



GMINA LESZNOWOLA

ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 11, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

Lesznowola, 20.02.2024 r.

Szanowni Państwo!

Od czasu otwarcia trasy S7 - wielu Mieszkańców, którzy mają domy w sąsiedztwie nowej drogi, uskarżają się na uciążliwości hałasowe wynikające między innymi z niedostatecznej ilości ekranów dźwiękochłonnych.

Dlatego też samorząd gminy, w trosce o poprawę warunków życia Mieszkańców w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, uzgodnił wykonanie badań hałasu pochodzącego z nowo wybudowanego odcinka S7 przez Samorząd Województwa oraz Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

Trasa S7 Warszawa - Grójec została podzielona na **3 odcinki**, odcinek **A** (Warszawa lotnisko - Lesznowola), **B** (Lesznowola - Tarczyn) i **C** (Tarczyn - Grójec).

Odcinki A i C zostały oddane już do użytkowania, natomiast **odcinek B** tylko częściowo. Zgodnie z informacjami jakie pozyskaliśmy z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad cały odcinek trasy S7 Warszawa - Grójec powinien zostać ukończony i oddany do użytkowania w marcu bieżącego roku.

Na odcinku A, na obszarze Gminy Lesznowola, zostały wykonane pomiary hałasu przy ul. Maciejki, ul. Ornej i ul. Nadarzyńskiej w Nowej Woli - zlecone przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego oraz przy ul. Postępu w Zgorzale - wykonane przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

Samorząd Gminy zabiega o wykonanie ponownych pomiarów hałasu przez ww. instytucje również i w tym roku.

W roku ubiegłym nie było możliwe przeprowadzenie pomiarów hałasu na **odcinku B** trasy S7, ponieważ dla ww. odcinka pozwolenia na użytkowanie drogi zostały wydane na podstawie art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W związku z powyższym w terminie 9 miesięcy od dnia wydania w/w pozwoleń nie miały zastosowania zapisy art. 76 ust 2 ustawy Poś dot. standardów emisyjnych.

Z inicjatywy Gminy Lesznowola, pomiary dla tego odcinka drogi zarówno Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego jak również Główny Inspektor Ochrony Środowiska, wykonają w tym roku.

Sposób prowadzenia pomiarów hałasu od źródeł hałasu jakim są drogi (lokalne, powiatowe, ekspresowe i autostrady) i linie kolejowe reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem – Załącznik 3 (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824).

Rozporządzenie to wskazuje zasady wykonywania pomiarów hałasu (metodyka pomiarów hałasu), określa zasady lokalizacji punktów pomiarowych, precyzuje wymogi dla tzw. pomiarów towarzyszących (pomiar warunków meteo, natężenie ruchu) oraz wymagania dotyczące wykorzystanego sprzętu pomiarowego. Zgodnie z wytycznymi wskazanymi w rozporządzeniu, poziom dźwięku z pomiarów wyznacza się następującymi procedurami:

- a) pomiar ciągły czasie odniesienia T,
- b) pomiar poziomu ekspozycyjnego pojedynczych zdarzeń akustycznych (dla dróg o natężeniu ruchu nie przekraczającym 300 pojazdów na godzinę),
- c) pomiar z wykorzystaniem próbkowania

Najbardziej rzetelną i wiarygodną metodą są pomiary ciągłe, które wykonuje się w czasie 24 h, oceniając emisję hałasu w czasach odniesienia 16 godzin pory dnia i 8 godzin pory nocy.

Lokalizacja punktów pomiarowych jest następująca:

- a) na terenie niezabudowanym punkty pomiarowe lokalizuje się na wysokości nie mniejszej niż 1,5 m nad powierzchnią terenu,
- b) na terenie zabudowanym punkty pomiarowe lokalizuje się, w zależności od możliwości:
 - przy elewacji budynków objętych ochroną przed hałasem w związku z wypełnianiem funkcji, dla realizacji których teren został objęty ochroną przed hałasem, w odległości od 0,5 m do 2 m od elewacji tych budynków w świetle okna kondygnacji eksponowanej na hałas,
 - na wysokości $4\text{ m} \pm 0,2\text{ m}$ nad powierzchnią terenu, gdy nie ma możliwości wykonania pomiarów hałasu w świetle okna na danej kondygnacji lub na terenach otaczających te budynki.

W przypadku lokalizacji punktu pomiarowego przy elewacji budynku, w odległości do 2 m od niej, przy oknach zamkniętych lub uchylonych, ostateczną wartość zmierzonego poziomu dźwięku pomniejsza się o 3 decybele [dB], z uwagi na odbicie fal akustycznych od fasady (tzw. korekta na odbicie hałasu od fasady budynku). Podczas prowadzenia pomiarów hałasu zgodnie z metodyką wskazaną w ww. rozporządzeniu, wymagane jest prowadzenie pomiarów parametrów meteorologicznych. Określa się je na wysokości nie mniejszej niż 3,5 m. Graniczne warunki parametrów meteorologicznych, przy których prowadzi się pomiary hałasu:

- temperatura od -10°C do 50°C ,
- wilgotność względna od 25% do 98%,
- prędkość wiatru w zakresie 0—5 m/s,
- ciśnienie atmosferyczne od 900 hPa do 1100 hPa,
- brak opadów atmosferycznych.

Ponadto podczas pomiarów hałasu wymagane są pomiary natężenia ruchu pojazdów, które następnie raportuje się w sprawozdaniu z pomiarów. Przynrządy pomiarowe przy pomocy którym wykonuje się pomiary hałasu muszą być wyprodukowane w 1 klasie dokładności oraz muszą posiadać ważne świadectwo wzorcowania. Mikrofon pomiarowy musi być wyposażony w osłonę przeciwwietrzną. Podczas ciągłych pomiarów 24-godzinnych, przebieg zmian poziomu dźwięku należy rejestrować w buforze miernika z krokiem próbkowania 1 s.

Każdy wynik pomiaru hałasu przyrównuje się do wartości dopuszczalnych, aby ocenić, czy emisja generowana przez źródło hałasu powoduje ponadnormatywny poziom dźwięku. Przyrównanie uzyskanego z pomiarów hałasu wyniku do wartości dopuszczalnych jednoznacznie stwierdza, czy badane źródło hałasu powoduje przekroczenie norm akustycznych ustalonych w Rozporządzeniu.

Dopuszczalne poziomy dźwięku w środowisku zewnętrznym określa *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112)*. Według ww. rozporządzenia dopuszczalne wartości równoważnego poziomu dźwięku L_{AeqT} , dla hałasu od dróg i linii kolejowych określa się w przedziałach czasu równych odpowiednio 16 godzinom pory dnia, która przypada pomiędzy 6.00 – 22.00 oraz 8 godzinom pory nocy pomiędzy 22.00 – 6.00. Przytoczone wyżej rozporządzenie definiuje również kategorie terenów wymagających ochrony akustycznej.

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku (*Dz. U. 2014, poz. 112*)

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L_{Aeq} D przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L_{Aeq} N przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L_{Aeq} D przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L_{Aeq} N przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾	65	56	55	45

Lp	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		LAeq D przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	LAeq D przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	LAeq N przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
	d) Tereny mieszkaniowo-usługowe				
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	68	60	55	45

Objaśnienia:

- ¹⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
- ²⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.
- ³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Funkcje terenów chronionych przed hałasem, na których realizuje się pomiary hałasu określa się na podstawie zapisów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku MPZP, ustalenia funkcji terenów wykonuje się w oparciu o informacje pozyskane z gminy (zgodnie z art. 115 *Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska*).

Pomiary hałasu na terenie Gminy Lesznowola zostały przeprowadzone przez dwa laboratoria badawcze w czterech punktach pomiarowych, oznaczonych symbolami:

- P01 - ul. Maciejki (sprawozdanie nr ES/2023/066, laboratorium badawcze ECOSOUND),
- P03 - ul. Orna (sprawozdanie nr ES/2023/068, laboratorium badawcze ECOSOUND),
- P10 - ul. Nadarzyńska (sprawozdanie nr ES/2023/075, laboratorium badawcze ECOSOUND),
- Pp.1 - ul. Postępu (sprawozdanie nr 240/WA/PT/23, laboratorium badawcze GIOŚ).

Klasyfikacja akustyczna zabudowy dla poszczególnych punktów pomiarowych przedstawia się następująco:

P01 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (**61 dB: pora dnia, 56 dB: pora nocy**), teren oznaczony symbolem 1MN, zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego *Uchwałą nr 585/XL/2018 Rady Gminy Lesznowola z dnia 9 lutego 2018 r. dla części obrębu Nowa Wola.*

P03 - zabudowa mieszkaniowo-usługowa, (**65 dB: pora dnia, 56 dB: pora nocy**), teren oznaczony symbolem 23U/M), zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego *Uchwałą nr 58/VII/2003 Rady Gminy Lesznowola z dnia 16 kwietnia 2003 r. dla części wsi Nowa Wola i Zgorzała – etap III,*

P10 - zabudowa mieszkaniowo-usługowa (**65 dB: pora dnia, 56 dB: pora nocy**), teren oznaczony symbolem 1U/MN), zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego *Uchwałą nr 625/L/2022 Rady Gminy Lesznowola z dnia 26 maja 2022 r. dla części obrębu Nowa Wola i Zgorzała – etap I,*

Pp.1 - zabudowa mieszkaniowo-usługowa, (**65 dB: pora dnia, 56 dB: pora nocy**), w sprawozdaniu brak informacji dotyczącej podstawy przyjęcia funkcji zabudowy).

Dla wskazanych rodzajów zabudowy mieszkaniowej, dopuszczalne poziomy hałasu określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112), wynoszą:

Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

$L_{AeqD} = 61 \text{ dB}$ – pora dnia

$L_{AeqN} = 56 \text{ dB}$ – pora nocy

Teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej

$L_{AeqD} = 65 \text{ dB}$ – pora dnia

$L_{AeqN} = 56 \text{ dB}$ – pora nocy

Należy stwierdzić, że na podstawie danych zawartych w otrzymanych **przez Urząd oraz przeanalizowanych sprawozdaniach**, pomiary ciągłe 24-godzinne, przeprowadzone przez oba laboratorium badawcze, zostały **poprawnie** zrealizowane zgodnie z wytycznymi *Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem* – Załącznik 3.

Zastosowany sprzęt **spełniał** wymogi stawiane w rozporządzeniu oraz posiadał ważne świadectwa wzorcowania. Warunki meteorologiczne mieściły się w wartościach granicznych. Poziomy dźwięku wyznaczone na podstawie terenowych pomiarów hałasu (po korekcie na odbicie od fasad budynków) wyniosły:

P01 - ul. Maciejki, Nowa Wola

- pora dnia L_{AeqD} : **55,3 dB** (wartość dopuszczalna 61 dB)

- pora nocy L_{AeqN} : **52,9 dB** (wartość dopuszczalna 56 dB)

P03 - ul. Orna, 05-500 Nowa Wola

- pora dnia L_{AeqD} : **55,9 dB** (wartość dopuszczalna 65 dB)

- pora nocy L_{AeqN} : **49,7 dB** (wartość dopuszczalna 56 dB)

P10 - ul. Nadarzyńska, 05-500 Nowa Wola

- pora dnia L_{AeqD} : **53,3 dB** (wartość dopuszczalna 65 dB)
- pora nocy L_{AeqN} : **49,7 dB** (wartość dopuszczalna 56 dB)

Pp.1 – ul. Postępu, 05-500 Zgorzała

- pora dnia L_{AeqD} : **51,3 dB** (wartość dopuszczalna 65 dB)
- pora nocy L_{AeqN} : **54,5 dB** (wartość dopuszczalna 56 dB)

Należy stwierdzić, iż zarówno dla pory dnia jak i pory nie nocy **nie stwierdzono ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego** od badanej drogi w **żadnym z punktów pomiarowych na obszarze Gminy Lesznówola**.

Do wartości dopuszczalnych poziomu hałasu, określonych w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* brakuje odpowiednio:

- P01: 5,7 dB w porze dnia i 3,1 dB w porze nocy.
- P03: 9,1 dB w porze dnia i 6,3 dB w porze nocy.
- P10: 11,7 dB w porze dnia i 6,3 dB w porze nocy.
- Pp.1: 13,7 dB w porze dnia i 1,5 dB w porze nocy.

Uzyskane wyniki pomiarów hałasu przedstawiono również w ujęciu krotności przekroczenia poziomów hałasu. Krotność przekroczenia hałasu (lub brak występowania przekroczeń) dla dróg i autostrad to miara określająca, ile występuje „zapasu” w ujęciu ilości poruszających się pojazdów po badanej drodze, aby nastąpiły przekroczenia wartości dopuszczalnych.

I tak bazując na podstawowych zależnościach akustycznych¹ wskazujących, że dwa razy większy ruch pojazdów ($n = 2$) generuje większy o 3 dB hałas przy zabudowie mieszkaniowej, można stwierdzić, że przekroczenie hałasu nastąpiłoby, jeśli natężenie ruchu pojazdów byłoby większe w ujęciu krotności dla każdego punktu pomiarowego:

P01 - ul. Maciejki, Nowa Wola:

- 3,7 krotnie większe natężenie ruchu w porze dnia
- 2 krotnie większe natężenie ruchu w porze nocy

P03 - ul. Orna, Nowa Wola:

- 8,1 krotnie większe natężenie ruchu w porze dnia
- 4,3 krotnie większe natężenie ruchu w porze nocy

P10 - ul. Nadarzyńska, Nowa Wola:

- 14,8 krotnie większe natężenie ruchu w porze dnia
- 4,3 krotnie większe natężenie ruchu w porze nocy

Pp.1 – ul. Postępu, Zgorzała:

- 23,4 krotnie większe natężenie ruchu w porze dnia
- 1,4 krotnie większe natężenie ruchu w porze nocy.

¹ $10 \cdot \log(n)$, gdzie „n” krotność pojazdów poruszających się po badanej drodze

$10 \cdot \log(2) = 3 \text{ dB}$

$10 \cdot \log(3) = 4,8 \text{ dB}$

$10 \cdot \log(4) = 6 \text{ dB}$

$10 \cdot \log(5) = 7 \text{ dB}$

$10 \cdot \log(10) = 10 \text{ dB}$

Dodatkowo uprzejmie informuję, że pomiary hałasu, na terenie gminy Lesznowola, zostaną wykonane dodatkowo w ramach analizy porealizacyjnej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie. Zgodnie bowiem z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 29 listopada 2018 r., znak: WOOŚ - II.4222.10.2018.DF.13. GDDKiA jest zobowiązana, w terminie 12 miesięcy od ukończenia budowy całej trasy S7 Warszawa - Grojec, sporządzić analizę porealizacyjną zawierającą ocenę prawidłowego doboru lokalnych zabezpieczeń akustycznych wzdłuż nowo wybudowanego odcinka drogi ekspresowej S7.

Samorząd Gminy wystąpił także do Ministry Klimatu i Środowiska, Pani Pauliny Hennig - Kloska, z prośbą o podjęcie działań legislacyjnych mających na celu zmianę Rozporządzenia Ministra Środowiska dotyczącego dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Nasza prośba obejmuje obniżenie dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz zamieszkania zbiorowego.

W związku z tym, iż Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014, poz.112) zostało określone na podstawie upoważnienia zawartego w art. 113 ust. 1 ustawy Poś, który stanowi, że minister do spraw klimatu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zdrowia, określi w drodze rozporządzenia, dopuszczalne poziomy w środowisku, kierując potrzebą zapewnienia należytej ochrony środowiska przed hałasem oraz mając na uwadze przepisy prawa Unii Europejskiej odnoszące się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku - zostało także wystosowane pismo do Pani Izabeli Leszczyny, Ministry Zdrowia z prośbą o zmianę w/w rozporządzenia.

Z wyrazami szacunku

Marcin Kania

Zastępca Wójta Gminy Lesznowola