



# GMINA LESZNOWOLA

ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola  
tel. 22 708 91 11, e-mail.: gmina@lesznowola.pl  
www.lesznowola.pl

Lesznowola, 14.02.2024 r.

Szanowni Państwo!

W związku z licznymi skargami Mieszkańców Gminy Lesznowola, a w szczególności sołectw: Mysiadło, Zgorzała, Nowa Wola, Nowa Iwiczna, Lesznowola, Wilcza Góra, Władysławów, Jazgarzewszczyzna oraz Łazy na zwiększone przeloty statków powietrznych, nisko wykonywane loty oraz uciążliwości hałasowe z tym związane, w roku 2023, z inicjatywy Samorządu Gminy, zostały przeprowadzone pomiary hałasu lotniczego w następujących lokalizacjach:

- ul Borowa w m. Wilcza Góra,
- ul. Zielona w m. Władysławów,
- ul. Perkoza w m. Zgorzała.

Wszystkie Sprawozdania z badań poziomu hałasu zostały udostępnione gminie przez Marszałka Województwa Mazowieckiego oraz Głównego Inspektora Ochrony Środowiska.

Badanie wykonało akredytowane laboratorium z Krakowa - w przypadku badań w m. Wilcza Góra, natomiast pomiary w m. Zgorzała i Władysławów - wykonane zostały przez Centralne Laboratorium Badawcze Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Okresowe pomiary hałasu lotniczego w szczególności pomiary w ramach skarg na hałas lotniczy wykonuje się zgodnie z metodyką referencyjną opisaną w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824).

Metodyka referencyjna wykonywania okresowych pomiarów hałasu lotniczego określa:

- wymagania dla wyposażenia pomiarowego, w tym w zakresie zapewnienia spójności pomiarowej wyników;
- kryteria lokalizacji punktów pomiarowych;
- wielkości mierzone oraz procedurę pomiarową;
- algorytmy obliczeniowe konieczne do wyznaczania wskaźników oceny hałasu;
- zakres i sposób prezentowania wyników badań.

Lokalizację punktów pomiarowych ustala się indywidualnie dla każdego pomiaru, w zależności od:

- 1) Celu pomiarów;
- 2) Charakterystyk i usytuowania źródeł hałasu;
- 3) Własności pochłaniających i odbijających terenu oraz zagospodarowania terenu, w szczególności własności ekranowania i uginania fal dźwiękowych.

Punkty pomiarowe lokalizuje się na terenach objętych ochroną przed hałasem w ten sposób, aby przeprowadzone w nich pomiary pozwoliły na ustalenie miejsca o największym oddziaływaniu hałasu na ludzi w miejscu ich możliwego pobytu ze źródeł, których pomiary dotyczą.

Wyniki pomiarów wykonane zgodnie z powyższą metodyką referencyjną mogą być w szczególności zastosowane do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby. W tym celu wyznacza się wartości równoważnego poziomu dźwięku  $L_{Aeq}$ , dB (w decybelach) dla okresu normatywnego:

$L_{AeqD}$  - oznacza równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>) w decybelach [dB];

$L_{AeqN}$  - oznacza poziom dźwięku A dla pory nocy (od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>), w decybelach [dB],

Wartości te są następnie porównywane z wartościami dopuszczalnymi poziomu dźwięku w środowisku (wskaźnik  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ ) określonymi w Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. z 2014 r., poz. 112).

Zgodnie z art. 112 a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 54) wskaźniki  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$  mają zastosowanie w ustalaniu warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby. Zgodnie z art. 113 ust. 2 pkt. 1 ustawy Poś, ochronie akustycznej podlegają jedynie tereny faktycznie zagospodarowane. Oznacza to w praktyce, że na terenach niechronionych akustycznie oraz w Obszarze Ograniczonego Użytkowania<sup>1</sup> nie obowiązują poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku.

Badania hałasu polegają na rejestracji sygnału akustycznego w wytypowanych punktach pomiarowych przez cały okres odniesienia, który jest uwarunkowany czasem występowania zdarzeń akustycznych związanych z funkcjonowaniem lotniska (w porze dnia i/lub w porze nocy).

Zarejestrowany w trakcie pomiarów sygnał akustyczny poddawany jest analizie, w wyniku której zostają wyselekcjonowane pojedyncze zdarzenia akustyczne związane z operacjami lotniczymi tzw. sygnały elementarne. W tym przypadku wyznaczana jest wartość parametru tzw. ekspozycyjny poziom dźwięku  $L_{AEj}$ . Przez pojedyncze zdarzenie akustyczne podczas pomiarów okresowych hałasu lotniczego należy rozumieć pomiar dla operacji startu, lądowania, przelotu, w tym lot po kręgu. Przy czym czas pomiaru poziomu ekspozycyjnego dźwięku dla pojedynczego zdarzenia akustycznego  $L_{AEj}$  nie może być mniejszy niż czas, w którym chwilowa wartość poziomu dźwięku emitowanego przez to pojedyncze zdarzenie akustyczne zawiera się w przedziale spełniającym poniższy warunek:

$$L_{Amax} - 10dB \leq L_A(t) \leq L_{Amax} \quad [dB]$$

gdzie:

$L_A(t)$  — chwilowa wartość poziomu dźwięku, w [dB],

$L_{Amax}$  — maksymalna wartość poziomu dźwięku dla danego, mierzonego zdarzenia akustycznego.

---

<sup>1</sup> w przypadku Lotniska Chopina Obszarze Ograniczonego Użytkowania OOU został utworzony na mocy rozporządzenia Wojewody Mazowieckiego Nr 50 z 7 sierpnia 2007 r. i zmieniony w 2011 roku na podstawie Przeglądu Ekologicznego

Innymi słowy zasada pomiaru poziomu ekspozycyjnego pojedynczego zdarzenia akustycznego  $L_{AEj}$  polega na wybraniu takiego momentu początku i końca pomiaru (identyfikacji zdarzenia), żeby poziom maksymalny podczas pomiaru zdarzenia był co najmniej o 10 dB wyższy od poziomów chwilowych na początku i końcu pomiaru. Pozwala to na uniknięcie wpływu tła akustycznego na wynik końcowy pomiaru.

Po każdym pomiarze poziomu ekspozycyjnego dźwięku  $L_{AEj}$  wyznacza się bieżącą wartość średniego poziomu ekspozycyjnego dźwięku  $L_{AEsr}$ . Każdy wynik pomiaru poddawany jest ocenie i w przypadku stwierdzenia, że został on uzyskany w niesprzyjających okolicznościach (jest zakłócony np. z uwagi na występujące niekorzystne warunki meteorologiczne) zostaje odrzucony i nie jest uwzględniany w dalszych obliczeniach.

Tutaj należy zaznaczyć, że w przypadku braku możliwości spełnienia warunku dotyczącego wartości przedziału niepewności rozszerzonej  $\frac{U_{AE}}{E_{Asr}} \leq 0,41$  o którym mowa w rozporządzeniu, należy wykonać pomiary z podziałem pojedynczych zdarzeń akustycznych na klasy według referencyjnej metodyki określonej w załączniku nr 1 do rozporządzenia. Wówczas w ramach każdej operacji lotniczej określa się klasy pojedynczych zdarzeń akustycznych z uwagi na typ statku powietrznego, typ operacji lotniczej, symbol progu drogi startowej.

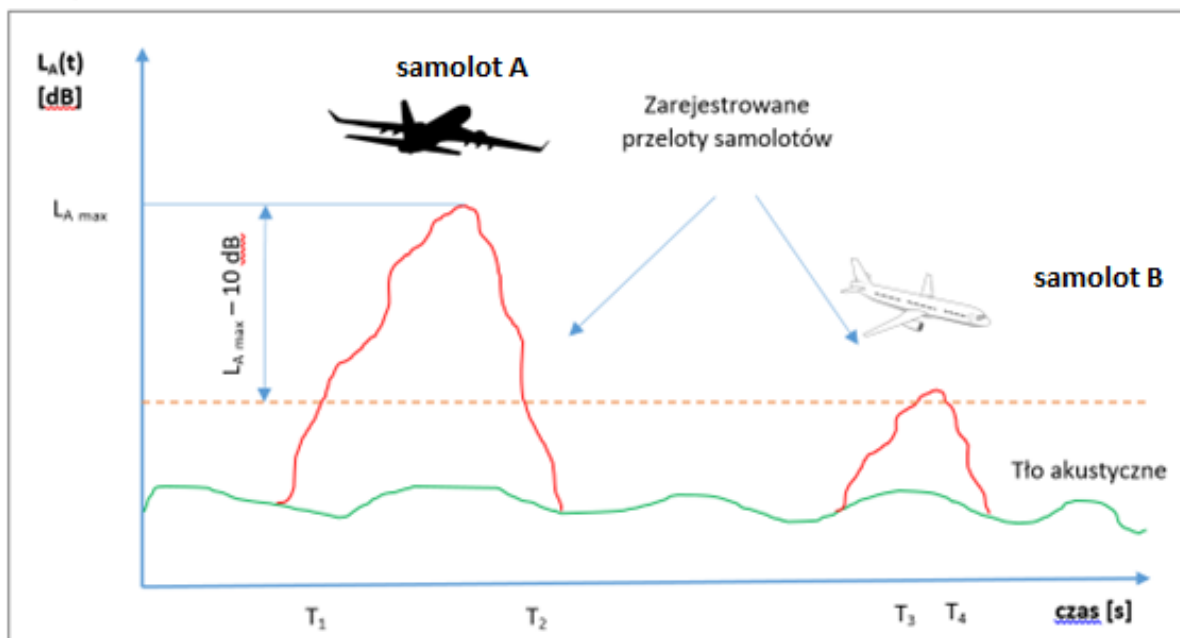
Następnie wyznaczane są już wartości równoważnego poziomu dźwięku A  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ . Do ich wyznaczenia potrzebny jest średni poziom ekspozycyjny dźwięku, liczba pojedynczych zdarzeń akustycznych, reprezentatywna dla czasu odniesienia, czas odniesienia, w sekundach [s].

Graficzną interpretację tego zapisu przedstawiono w poniższym przykładzie.

Przykład:

W trakcie pomiaru zarejestrowano dwa przeloty statków powietrznych (samolot A i samolot B). W przypadku samolotu A warunek  $L_{Amax} - 10dB \leq L_A(t) \leq L_{Amax}$  został spełniony i uzyskana wartość ekspozycyjnego poziomu dźwięku  $L_{AEj}$  zostanie wykorzystana w obliczeniach. Przeciwnie jest przelot samolotu B, który może być dla skarżącego widoczny i częściowo słyszalny, gdy poziom dźwięku wybija się ponad tło akustyczne. Jednak z uwagi na niespełnienie powyższego warunku nie należy tej wartości zmierzonej uwzględniać w obliczeniach wskaźników oceny hałasu.

Taka sytuacja może wystąpić między innymi w sytuacji, gdy zdarzenie akustyczne jest zakłócone przez inne dźwięki niemające nic wspólnego z ruchem lotniczym (zakłócenie m.in. hałas drogowy, hałas przemysłowy i bytowy) lub gdy nie występuje z punktu widzenia metodyki pomiarowej zdarzenie akustyczne. Laboratorium w takiej sytuacji powinno zaistniałą sytuację potraktować indywidualnie w szczególności biorąc pod uwagę uzyskaną niepewność rozszerzoną pomiaru dla przedziału ufności  $p=95\%$  (kryterium poprawności realizacji metody z wykorzystaniem niepewności podane jest w metodyce referencyjnej).



Na podstawie przekazanych sprawozdań z pomiarów hałasu, w lokalizacjach – Zgorzała, Władysławów, Wilcza Góra - wskaźniki  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ , nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych wartości zgodnie z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz.U. z 2014 r., poz. 112). A zatem należy stwierdzić, że standardy jakości środowiska, w związku z eksploatacją lotniska na tym terenie gminy są dotrzymane.

Wykonane na zlecenie Marszałka badania hałasu lotniczego przy ul. Borowej w m. Wilcza Góra nie pozwoliły na ustalenie wartości hałasu ze względu na niskie wartości pojedynczych zdarzeń elementarnych. W związku z powyższym Marszałek Województwa Mazowieckiego planuje zlecenie wykonania w roku 2024, dodatkowych ekspertyz w tym zakresie przez akredytowane laboratorium.

Ponadto, w związku z przekazywanymi przeze mnie informacjami, dotyczącymi skarg Mieszkańców Gminy Lesznówola na uciążliwość związaną z emisją hałasu lotniczego, w 2023 roku planowano wykonanie, na zlecenie Marszałka Województwa Mazowieckiego, pomiarów poziomu hałasu lotniczego w miejscowości Łazy. Jednakże z uwagi na nieotrzymanie od właściciela terenu zgody na wykonane tych pomiarów, nie zostały one przeprowadzone.

Reasumując: w 2023 roku, na terenie Gminy Lesznówola wykonane zostały przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska (GIOŚ), w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska, pomiary hałasu lotniczego w miejscowościach Władysławów i Zgorzała. Z przekazanych przez GIOŚ sprawozdań z pomiarów hałasu wynika, że dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku są dotrzymane, a zatem w związku z eksploatacją lotniska dotrzymane są standardy jakości środowiska.

Dzięki staraniom Samorządu Gminy w 2024 r. Marszałek Województwa Mazowieckiego oraz Główny Inspektor Ochrony Środowiska zadeklarowali, iż badania hałasu zostaną przeprowadzone ponownie w tych samych lokalizacjach lub innych lokalizacjach, podczas maksymalnego obciążenia ruchem każdego kierunku przebiegającego nad na terenie Gminy Lesznówola.

Gmina Lesznówola wystąpiła do Ministra Klimatu i Środowiska, Pani Pauliny Hennig - Kłoska, z prośbą o podjęcie działań legislacyjnych mających na celu zmianę Rozporządzenia Ministra Środowiska dotyczącego dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Nasza prośba obejmuje obniżenie dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz zamieszkania zbiorowego.

Dodatkowo, uprzejmie informuję, że dzięki staraniom Gminy Lesznowola, strefa monitoringu wokół lotniska ma zostać rozszerzona. Na terenie gminy zostaną ulokowane stacje pomiarowe do stałego pomiaru hałasu lotniczego pochodzącego z lotniska. Założenia te, zostały wpisane do dokumentu strategicznego pn. Program Ochrony przed hałasem. Dokument jest przygotowywany przez Marszałka Województwa Mazowieckiego.

Z wyrazami szacunku

Marcin Kania

Zastępca Wójta Gminy Lesznowola