



Urząd Gminy Lesznowola  
ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola  
tel. 22 708 91 01, e-mail.: [gmina@lesznowola.pl](mailto:gmina@lesznowola.pl)  
[www.lesznowola.pl](http://www.lesznowola.pl)

Lesznowola, 06.05.2022 r.

RDM.7242.3.4.2024.KP

Sz. P. Wojciech Piotr Skwirowski  
Prezes Fundacji Polskie Niebo

W odpowiedzi na petycję z dnia 19.02.2024r. skierowaną do Urzędu Transportu Kolejowego w Warszawie, al. Jerozolimskie 134 przesłaną za pośrednictwem Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego do Wójta Gminy Lesznowola zawiadomieniem z dnia 20.03.2024r. w sprawie usprawnienia ruchu drogowego w ciągu ul. Krasickiego oraz polepszenia warunków infrastrukturalnych mieszkańców Nowej Iwicznej, Nowej Woli, Zgorzały i Lesznowoli a także mieszkańców dojeżdżających ul. Krasickiego z kierunku Warszawa/Piaseczno lub z węzła drogi ekspresowej S7 węzła Lesznowola do Piaseczna/Józefostawia uprzejmie informuję, co następuje:

1. Pismem z dnia 08.02.2024 r. Gmina Lesznowola zwróciła się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o wprowadzenie rozwiązań, które usprawniłyby pracę rogatek na przejeździe kolejowym w ciągu ul. Krasickiego. W odpowiedzi otrzymaliśmy wyjaśnienie, iż czas zamknięcia przedmiotowego przejazdu wynika z liczby i częstotliwości przejeżdżających pociągów. Czasy zamknięcia rogatek są ściśle powiązane z urządzeniami srk stacji Piaseczno. Wprowadzone rozwiązania są podyktowane względami bezpieczeństwa i są stosowane na większości przejazdów kolejowo-drogowych usytuowanych w granicach stacji zarządzanych przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
2. Inwestycje dot. budowy przejścia przez tory łączącego ul. Al. Zgody i Torową oraz budowy wejścia na peron od strony Al. Zgody to zadania należące do zarządcy sieci linii kolejowych. O budowę wejść na oba perony przystanku PKP Nowa Iwiczna oraz budowę przejścia podziemnego umożliwiającego przekroczenie torowiska linii nr 8 a także budowę oświetlonych szlaków pieszych po obu stronach linii kolejowej Gmina Lesznowola wniosowała do PKP PLK S.A. pismem w dniu 3.01.2023 r. Była to konsekwencja interwencji mieszkańców Zgorzały, Nowej Woli i Mysiadła. Na etapie konsultacji dot. opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu: „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa – Al. Jerozolimskie wraz z połączeniem do Konstancina Jeziornej” potwierdzono plany budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej i Granicznej. Aby przyspieszyć budowę powyższego procedowany był projekt listu intencyjnego, który określał zasady współpracy pomiędzy Gminą Lesznowola a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dot. budowy skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową 2843W w ciągu ulicy Krasickiego w Nowej Iwicznej oraz budowie przejścia podziemnego w ciągu

ul. Jaskółki/Gogolińskiej i Granicznej. Z racji tego, iż Spółka Kolejowa oczekiwała poniesienia większości kosztów budowy obiektów a także przejęcia ich w zarządzanie po budowie, Gmina Lesznowola zaproponowała również udział Starosty Piaseczyńskiego w niniejszym liście, ponieważ jest to zarządca drogi powiatowej ul. Krasickiego. Starosta odmówił udziału w powyższym projekcie i Gmina wystąpiła o podpisanie listu intencyjnego jedynie w zakresie budowy przejścia podziemnego.

ZASTĘPCA WÓJTA  
  
Mirosław Wilusz

Do wiadomości:

Urząd Transportu Kolejowego

Al. Jerozolimskie 134

02 – 305 Warszawa