



Urząd Gminy Lesznowola

ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 11, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

Lesznowola, dn. 05.03.2025 r.

RDM.7234.1.14.2025.KP

Sz. P.

Wojciech Adynowski
Radny Gminy Lesznowola

W odpowiedzi na interpelację dot. komunikacji i informacji Urzędu Gminy w sprawach istotnych dla mieszkańców uprzejmie informuję, co następuje:

1. Sprawa lokalizacji nowej szkoły będzie procedowana na posiedzeniu 3 komisji: Polityki Gospodarczej, Polityki Społecznej oraz Polityki Przestrzennej, Rolnej i Urbanistyki w dniu 10 marca br.
2. Aktualnie negocjacje jeszcze się nie zakończyły. Do czasu ich zakończenia nie jest możliwe przekazywanie oficjalnych komunikatów, gdyż negocjowane porozumienie nie jest jeszcze wiążące dla żadnej ze stron.
3. W załączeniu przekazuję kopię korespondencji dot. przywrócenia połączeń kolejowych z Nowej Iwicznej do centrum Warszawy.
4. Lista priorytetowych inwestycji drogowych jest na końcowym etapie przygotowania. Niebawem zostanie udostępniona na oficjalnej stronie internetowej Urzędu Gminy.
5. Aktualnie nie ma zabezpieczonych środków w uchwale budżetowej Gminy Lesznowola na inwestycję budowy ul. Mieczyków.
6. Przedmiotowa sprawa będzie procedowana na najbliższym posiedzeniu Komisji Polityki Gospodarczej.
7. W kwestii przejścia pod torami przy stacji Nowa Iwiczna była udzielana odpowiedź w interpelacji Radnego Konrada Tkaczyka. Poniżej przesyłam link do przedmiotowej odpowiedzi:

<https://lesznowola.pl/wp-content/uploads/2025/03/Odpowiedz-w-sprawie-stacji-PKP-Nowa-Iwiczna.pdf>

WÓJT
Gminy Lesznowola
Marta Natalia Maciejak

RDM.7242.3.5.2024.AH.1



„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.
03-802 Warszawa
ul. Lubelska 26
www.mazowieckie.com.pl

Biuro Handlowe
tel. +48 22 47 37 093
fax +48 22 47 38 497

MHP.072.1.2025

Warszawa, 7 stycznia 2025 r.

Pani
Karolina Pichnej
Kierownik Referatu Dróg i Mostów
Urząd Gminy Lesznowola

Szanowna Pani Kierownik,

odpowiadając na pismo nr RDM.7242.3.5.2024.AH.1 z 16 grudnia 2024 r., dotyczące możliwości trasowania pociągów KM z linii nr 8 przez linię średnicową, Biuro Handlowe Spółki „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o. uprzejmie informuje, że podtrzymuje wyjaśnienia, jakich udzieliło w piśmie nr MHP.F.072.49.2024 z 4 września 2024 r.

Przebudowa stacji Warszawa Zachodnia była planowana i realizowana pod kątem uruchomienia połączeń z linii nr 8 na linię nr 20 do stacji Warszawa Gdańska. Działo się tak z uwagi na ograniczoną przepustowość linii średnicowej podmiejskiej.

Przed modernizacją Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” planowała w godzinie do trzech połączeń w kierunku linii średnicowej (połączenie z Radomia, Góry Kalwarii/Czachówka i Piaseczna oraz dwie pary w dobie połączeń przyspieszonych). Wszystkie te połączenia kursowały do stacji Warszawa Zachodnia i przez podmiejską linię średnicową, natomiast przyspieszone przez dalekobiezną. Linia średnicowa podmiejska osiągnęła już wówczas maksymalną przepustowość. Uruchomienie połączeń z linii nr 8 do stacji Warszawa Gdańska pozwoliło zwiększyć liczbę połączeń.

Z naszego doświadczenia wynika, że dla pasażera istotnym jest, żeby pociągi kursowały z dużą częstotliwością z jednego dworca. Tak jest w przypadku linii nr 6, gdzie pasażerowie korzystają z dworca Warszawa Wileńska oraz linii nr 9, gdzie dedykowanym jest dworzec Warszawa Gdańska.

Połączenia z linii nr 8 są kierowane do dworca Warszawa Gdańska, umożliwiając dogodną przesiadkę na linie metra M1 – na dworcu Warszawa Gdańska oraz M2 na stacji Młynów. Ponadto między stacjami Warszawa Służewiec a Warszawa Aleje Jerozolimskie pasażerowie mają możliwość dogodnej przesiadki (na tym samym peronie) do pociągów lotniskowych kursujących 4 x w godzinie (przez linię średnicową).

Dzięki powyższemu rozwiązaniu w rozkładzie jazdy 2024/2025 w godzinie szczytu oferujemy podróżnym bardziej optymalną ofertę przewozową.

Dodatkowo po zakończeniu modernizacji dworca Warszawa Zachodnia podróżnym zostanie udostępniony tunel podziemny, który zapewni dogodną komunikację między peronem 9, a pozostałą częścią dworca.

W przypadku linii nr 8 należy również zwrócić uwagę na jej specyfikę. Ponad 30% pasażerów dojeżdżających do Warszawy, kończy i rozpoczyna swoją podróż na stacji Warszawa Służewiec. Na żadnej innej linii nie ma takiej stacji, gdzie przed linią średnicową wysiadałoby aż tak wielu pasażerów.

W przypadku ewentualnego rozbicia oferty, czyli skierowania części połączeń KM na dworzec Warszawa Gdańska, a części na linię średnicową, przejazd przez linię średnicową nie byłby możliwy dla połączeń przyspieszonych, z uwagi na brak wolnych tras na dalekobieżnej linii średnicowej

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000.00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



oraz dla połączeń do/z Góry Kalwarii, ponieważ pociągi te obsługiwane są taborem który, zgodnie z zapisami w projekcie unijnym, może jeździć tylko w relacji Góra Kalwaria – Warszawa – Nasielsk.

Połączenia do Warki to kilka par połączeń w dobie. Skierowanie ich na linię średnicową nie poprawi istotnie sytuacji. Natomiast skierowanie połączeń do/z Radomia na linię średnicową (jeśli udałoby się znaleźć trasy do ewentualnego połączenia relacji na linii średnicowej) spowodowałoby przerwy w kursowaniu pociągów do/z linii nr 8 do stacji Warszawa Gdańska (również w godzinie szczytu) wynoszące 30 minut.

Należy również zwrócić uwagę, że Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pomimo, że planuje odroczyć modernizację linii średnicowej, to zapewnia, że za 1-2 lata rozpocznie się modernizacja dworca Warszawa Wschodnia. Należy zdawać sobie sprawę, że takie prace spowodują bardzo duże utrudnienia na linii średnicowej, a przede wszystkim znaczne ograniczenie przepustowości. Przy tej modernizacji część obecnie kursujących na linii średnicowej pociągów będzie musiała kursować w relacjach skróconych lub zostanie odwołania.

Mając na uwadze powyższe argumenty, w chwili obecnej nie widzimy możliwości zmiany organizacji ruchu pociągów KM na linii nr 8.

Z poważaniem

Damian Krysztofik
Dyrektor Biura Handlowego

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Damian Krysztofik
Data: 2025.01.27 14:05:47 CET



GMINA LESZNOWOLA
ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 11, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

Lesznowola, dn. 16.12.2024r.

RDM.7242.3.5.2024.AH.1

Koleje Mazowieckie -KM Sp. z o.o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa

W związku z licznymi interwencjami naszych mieszkańców w sprawie pociągów linii R8 do Warszawy Śródmieście/Centralnej zwracam się z uprzejmą prośbą o uruchomienie w/w połączeń.

Od grudnia 2022r. w związku z pracami modernizacyjnymi Nasi mieszkańcy zostali pozbawieni możliwości bezpośredniego dojazdu do centrum Warszawy. Skierowanie pociągów do w/w stacji z pewnością poprawi komfort dojazdu pasażerów.

Mając na uwadze powyższe bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

Z poważaniem

Z up. Wójta
Karolina Pichnej
Kierownik
Referatu Dróg i Mostów

Do wiadomości:

Marcin Kania – Radny Gminy Lesznowola

GŁÓWNY SPECJALISTA
Referatu Dróg i Mostów
Adrianna Flodyra
Adrianna Flodyra

RDM. 7242.3.5.2024.AH



MHP.F.072.49.2024

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.
03-802 Warszawa
ul. Lubelska 26
www.mazowieckie.com.pl

Biurowo Handlowe
tel. +48 22 47 37 093
fax +48 22 47 38 497

Warszawa, 4 września 2024 r.

Pani
Marta Natalia Maciejak
Wójt Gminy Lesznowola

Szanowna Pani Wójt,

odpowiadając na pismo nr RDM.7242.3.5.2024.AH z 19 sierpnia 2024 r., dotyczące możliwości trasowania pociągów KM z linii nr 8 przez linię średnicową, Biuro Handlowe Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. uprzejmie informuje.

Przebudowa stacji Warszawa Zachodnia była planowana i realizowana pod kątem uruchomienia połączeń z linii nr 8 na linię nr 20 do stacji Warszawa Gdańska, z uwagi na ograniczoną przepustowość linii średnicowej podmiejskiej.

Przed modernizacją Spółka Koleje Mazowieckie planowała do trzech połączeń w godzinie, w kierunku linii średnicowej (połączenie z Radomia, Góry Kalwarii/Czachówka i Piaseczna oraz dwie pary w dobie połączeń przyspieszonych). Wszystkie te połączenia kursowały do stacji Warszawa Zachodnia i przez podmiejską linię średnicową, natomiast przyspieszone przez linię dalekobieżną. Linia średnicowa podmiejska osiągnęła już wówczas maksymalną przepustowość. Uruchomienie połączeń z linii nr 8 do stacji Warszawa Gdańska pozwoliło zwiększyć liczbę połączeń w stosunku do tej sprzed przebudowy.

Z naszego doświadczenia wynika, że dla pasażera istotnym jest, żeby pociągi kursowały z dużą częstotliwością z jednego dworca. Tak jest w przypadku linii nr 6, gdzie pasażerowie korzystają z dworca Warszawa Wileńska oraz linii nr 9, gdzie dedykowanym jest dworzec Warszawa Gdańska. Połączenia z linii nr 8 są kierowane do dworca Warszawa Gdańska, umożliwiając dogodną przesiadkę na linie metra M1 – na dworcu Warszawa Gdańska oraz M2 na stacji Młynów. Ponadto między stacjami Warszawa Służewiec a Warszawa Aleje Jerozolimskie pasażerowie mają możliwość dogodnej przesiadki (na tym samym peronie) do pociągów lotniskowych kursujących 4 x w godzinie (przez linię średnicową). Dodatkowo po zakończeniu modernizacji dworca Warszawa Zachodnia podróżnym zostanie udostępniony tunel podziemny, który zapewni dogodną komunikację między peronem 9, a pozostałą częścią dworca.

Dzięki powyższemu rozwiązaniu w rozkładzie jazdy 2024/2025 w godzinie szczytu będziemy mogli zaoferować podróżnym bardziej optymalną ofertę przewozową.

W przypadku linii nr 8 należy również zwrócić uwagę na jej specyfikę. Ponad 30% pasażerów dojeżdżających do Warszawy, kończy i rozpoczyna swoją podróż na stacji Warszawa Służewiec. Na żadnej innej linii nie ma takiej stacji, gdzie przed linią średnicową wysiadaloby tak wielu pasażerów.

W przypadku ewentualnego rozbitcia oferty czyli skierowania części połączeń KM na dworzec Warszawa Gdańska, a części na linię średnicową, przejazd przez linię średnicową nie byłby możliwy dla połączeń przyspieszonych, z uwagi na brak wolnych tras na dalekobieżnej linii średnicowej

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



25. lat Mazowsze



oraz dla połączeń do/z Góry Kalwarii, ponieważ pociągi te obsługiwane są taborem, który zgodnie z zapisami w projekcie unijnym, może jeździć tylko w relacji Góra Kalwaria – Warszawa – Nasielsk. Połączenia do Warki to kilka par połączeń w dobie. Skierowanie ich na linię średnicową nie poprawi istotnie sytuacji. Natomiast skierowanie połączeń do/z Radomia na linię średnicową (jeśli udałoby się znaleźć trasy do ewentualnego połączenia relacji na linii średnicowej) spowodowałoby przerwy w kursowaniu pociągów do/z linii nr 8 do stacji Warszawa Gdańska (również w godzinie szczytu) wynoszące 30 minut.

Należy również zwrócić uwagę, że Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pomimo, że planuje odroczyć modernizację linii średnicowej, to zapewnia, że za 1-2 lata rozpocznie się modernizacja dworca Warszawa Wschodnia. Należy zdawać sobie sprawę, że takie prace spowodują bardzo duże utrudnienia na linii średnicowej, a przede wszystkim znaczne ograniczenie przepustowości. Przy tej modernizacji część obecnie kursujących na linii średnicowej pociągów będzie musiała kursować w relacjach skróconych lub zostanie odwołania.

Mając na uwadze powyższe argumenty, w chwili obecnej nie widzimy możliwości zmiany organizacji ruchu pociągów KM na linii nr 8.

Z poważaniem

Damian Krysztofik
p.o. Dyrektora Biura Handlowego

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Damian Krysztofik
Data: 2024.09.17 11:43:48 CEST



1103 12 KM

GMINA LESZNOWOLA
ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 11, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

Lesznowola, dn. 19.08.2024r.

RDM.7242.3.5.2024.AH

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Koleje Mazowieckie -KM Sp. z o.o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa

W związku z licznymi interwencjami naszych mieszkańców w sprawie ponownego skierowania pociągów linii R8 do Warszawy Wschodniej zwracam się z uprzejmą prośbą o przywrócenie w/w połączeń.

Od grudnia 2022r. z powodu prac modernizacyjnych Nasi mieszkańcy zostali pozbawieni możliwości bezpośredniego dojazdu do centrum Warszawy czy wschodniej jej części. Także pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej kursują do Zegrza Południowego i Warszawy Głównej. Powoduje to, że pasażerowie często z uwagi na niedogodne przesiadki rezygnują z komunikacji publicznej.

Mając na uwadze powyższe bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

Z poważaniem

WÓJT
Gminy Lesznowola

Marta Natalia Maciejak

GŁÓWNY SPECJALISTA
Referatu Dróg i Mostów

Agnieszka Jodyra

KIEROWNIK
Referatu Dróg i Mostów

Karolina Pichnej

RDM.7242.3.1.2024.AH.4



Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Grochowska 316/320, 03-839 Warszawa
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-PPO-1.6145.1.2025.ABA(2)

Warszawa, 29.01.2025 r.

Gmina Lesznowola
Gminna 60
05-506 Lesznowola

Odpowiadając na pismo RDM.7242.3.1.2024.AH.4 informujemy, że ze względu na wiele nakładających się na siebie czynników, nie jest aktualnie możliwe wprowadzenie połączeń z kierunku Piaseczna na Linie Średnicową przez Warszawę Centralną lub Śródmieście. Od początku podjęcia tematu obsługi Piaseczna i Lesznowoli liniami SKM, ze względu na ograniczoną przepustowość Trasy Średnicowej, projekty dotyczyły skierowania linii S4 na Linie Obwodową LK20.

Regulamin sieci PKP PLK wskazuje Linie Obwodową jako alternatywę dla zamkniętej na czas remontu Trasy Średnicowej. Wnioski o przydział tras, uwzględniające te zapisy, zostały złożone przez SKM w okresie, kiedy zarządca infrastruktury przygotowywał się do rozpoczęcia prac w 2025. Pomimo planowanego na koniec grudnia 2024 zakończenia przebudowy Warszawy Zachodniej, problemem wciąż jest ograniczona przepustowość Trasy Średnicowej, która ulegnie poprawie dopiero po jej remoncie. W związku z tym, przeniesienie wnioskowanych połączeń z S4/40 na linię średnicową musiałoby odbyć się kosztem innych połączeń SKM lub KM, które na wielu kierunkach i tak są już mocno obciążone. Przetrasowanie linii wiąże się także z ograniczeniami infrastrukturalnymi. Przekierowanie pociągów z linii S4 na Lotnisko Chopina, w zamian za przeniesienie linii S2 do Piaseczna nie jest możliwe ze względu na konieczność obsługi Legionowa pociągami o największej pojemności, które nie mogą wjeżdżać na stację Warszawa Lotnisko Chopina.

Obecnie układ dwóch linii S4 i S40 umożliwia pasażerom dokonania różnych przesiadek na wielu przystankach:

- Warszawa Służewiec, Warszawa Żwirki i Wigury, Warszawa Rakowiec i Warszawa Aleje Jerozolimskie – przesiadka jednoneronowa na pociągi S2 i S3 oraz RL w kier. Śródmieścia,
- Warszawa Rakowiec – tramwaje w kier. Śródmieścia,
- Warszawa Aleje Jerozolimskie – pociągi WKD i autobusy w kier. Śródmieścia,
- Warszawa Wola i Warszawa Młynów – metro M2, tramwaje i autobusy w kier. Śródmieścia,
- Warszawa Koło – tramwaje w kier. Centrum i Woli
- Warszawa Powązkij – autobusy w rejon Muranowa
- Warszawa Gdańska – metro M1, tramwaje i autobusy w kier. Śródmieścia,

co zapewni dobre skomunikowanie z centrum Warszawy w ramach układu SKM/KM - metro/tramwaj/autobus. Jednocześnie przy ww. przystankach znajduje się duża liczba docelowych punktów, do których podróżują pasażerowie i taka trasa odpowiada ich zapotrzebowaniu.

Rozpoczęty został proces przygotowania kolejnego rocznego rozkładu jazdy obowiązującego od 12 grudnia 2025 r. W ramach tych prac, wspólnie z SKM ponownie zostanie przeanalizowany Państwa wniosek, a o poszczególnych etapach konstrukcji nowych rozkładów będziecie Państwo na bieżąco informowani w trybie roboczych kontaktów. Nadmieniamy jednak, że szereg uwarunkowań niezależnych od ZTM, w tym wyżej wspomniane może utrudnić lub uniemożliwić realizację Państwa wniosku. Nowe rozwiązania nie powinny pogorszyć obecnej oferty przewozowej opracowanej dla Linii Obwodowej, dzięki której pasażerowie, także z Lesznowoli mają dziś do dyspozycji w godz. szczytu pociągi co 10-15 min. Obecna oferta osiągnęła poziom obsługi pasażerskiej, który na kierunku Piaseczna i Lesznowoli nigdy wcześniej nie był tak wysoki. Ewentualne przekierowanie części pociągów na linię średnicową, spowoduje pogorszenie tej oferty i głosy krytyczne pasażerów, którzy dziś z zadowoleniem z niej korzystają. W dalszych analizach powinniśmy także uwzględnić zbliżający się remont linii średnicowej i skierowanie obecnie części pociągów na tą linię mogłoby tylko czasowo funkcjonować, a takie częste zmiany powodują zły odbiór przez większość pasażerów.


DIREKTOR
Pielu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego
Artur Zając



GMINA LESZNOWOLA
ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 11, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

Lesznowola, dn. 23.12.2024r.

RDM.7242.3.1.2024.AH.4

Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Grochowska 316/320
03-839 Warszawa

W nawiązaniu do pisma nr RDM.7242.3.1.2024.AH.3 z dnia 01.08.2024r. zwracam się z uprzejmą prośbą o skierowanie pociągów SKM S4 bądź S40 przez Warszawę Śródmieście / Centralną. Mając na uwadze zgłoszenia naszych mieszkańców z pewnością takie rozwiązanie zdecydowanie poprawi komfort dojazdu do centrum miasta.

Mając na uwadze powyższe bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.

Z poważaniem

Z up. Wójta
Karolina Pichnej
Kierownik
Referatu Dróg i Mostów

Do wiadomości:

Marin Kania – Radny Gminy Lesznowola

GLÓWNY SPECJALISTA
Referatu Dróg i Mostów

Adrianna Hodyra
Adrianna Hodyra