



Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 01, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

Lesznowola, 25.02.2025 r.

RDM.7242.3.1.2025.KP

Sz. P. Konrad Tkaczyk
Radny Gminy Lesznowola

W odpowiedzi na interpelację w sprawie przejścia pieszo-rowerowego i wejść na perony PKP Nowa Iwiczna od północnej strony w załączeniu przesyłam kopię korespondencji z okresu od stycznia 2023r. do 3 lutego 2025r.

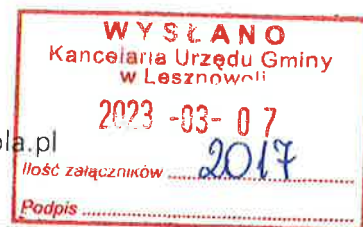
Jednocześnie informuję, iż Wójt Gminy powołała pełnomocnika, który reprezentuje Gminę Lesznowola we wszystkich działaniach i rozmowach ze spółką PKP.

O rezultatach tych działań zostanie Pan poinformowany w innym terminie.

Z up. Wójta
Karolina Fichnej
Kierownik
Referatu Dróg i Mostów



Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 01, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl



Lesznowola, 03.01.2023 r.

RDM.7242.3.1.2023.KP

Sz. P. Arnold Bresch
Członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Ul. Targowa 74
03 – 734 Warszawa

W związku z licznymi interwencjami lokalnej społeczności Zgorzały, Nowej Woli i Mysiadła zwracam się z uprzejmą prośbą o przygotowanie i podpisanie listu intencyjnego, którego celem jest zaprojektowanie i realizacja inwestycji poprawiających bezpieczeństwo pasażerów, mieszkańców Gminy Lesznowola i ruchu kolejowego na LK8 w postaci:

1. budowy wejść na oba perony przystanku PKP Nowa Iwiczna od strony północnej wraz z przejściem przez tory linii kolejowej nr 937;
2. budowy przejścia podziemnego (wejście do przejścia schodami i pochylniami w zależności od możliwości technicznych) umożliwiającego bezpieczne przedostanie się pasażerów z jednej na drugą stronę torowiska LK8 w okolicy ulic Granicznej (Mysiadło) i Gogolińskiej/Jaskółki (Zgorzała);
3. budowy oświetlonych szlaków pieszych po obu stronach LK8 pomiędzy obecnymi peronami a przejściem podziemnym wraz z tym przejściem wymienionym w punkcie 2.

Wykonanie powyższych inwestycji jest uzasadnione względami bezpieczeństwa pasażerów korzystających z przystanku PKP Nowa Iwiczna.

Budowa wejść na perony od strony północnej umożliwi rozładowanie nadmiernie skumulowanego ruchu pasażerów od strony południowej (ul. Krasickiego), które obecnie są jedynym sposobem dotarcia na perony. Ponadto inwestycja znacznie skróciłaby dystans i czas dotarcia do peronów dla mieszkańców z terenów mocno zurbanizowanej części Zgorzały co jednocześnie wyeliminowałoby ruch pieszy przez i wzdłuż torów w sposób niezgodny z przepisami.

W/w działania będą skutkować również wzrostem bezpieczeństwa okolicznych mieszkańców. LK 8 przebiega przez tereny silnie zurbanizowane, gdzie dostęp do usług komercyjnych i publicznych jest zlokalizowany po obu stronach linii kolejowej niesymetrycznie w związku z czym mieszkańcy masowo korzystają z nielegalnego przejścia przez torowisko na wysokości ulic Granicznej i Jaskółki. Powyższa inwestycja umożliwi bezpieczne przedostanie się mieszkańcom okolicy na drugą stronę torów i znacznie ułatwi codzienną komunikację pieszą.

Powyższa potrzeba podyktowana jest bardzo intensywnym rozwojem urbanizacyjnym terenów miejscowości Zgorzała i Nowa Wola. Skala tego zjawiska znacząco przybrała na sile w ostatnich latach. Powyższe tereny są atrakcyjne zarówno dla potencjalnych Mieszkańców i deweloperów przede wszystkim ze względu na położenie.

WÓJT

Małgorzata Basycka-Wąsik



Urząd Gminy Lesznowola

ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 01, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

RDM.7242.3.2.2023.AH

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRALA
RECEPCJA

Otrzy 2023 -04- 03 mano

Nr Kiewiec
Załączników

Lesznowola, dn. 03.04.2023 r.

Szanowni Państwo
Zarząd PKP PLK S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

W nawiązaniu do naszej dotychczasowej wzorowej współpracy uprzejmie proszę o zawarcie z Gminą Lesznowola Listu Intencyjnego, którego celem byłaby deklaracja realizacji inwestycji poprawiających jakość bezpieczeństwa dla pasażerów korzystających z przystanku PKP Nowa Iwiczna. W szczególności postulujemy, aby w ramach „Projektu dedykowanego poprawie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w perspektywie finansowej 2021- 2027” zrealizować wcześniej dwa najbardziej oczekiwane rozwiązania, które są ujęte w planowanej przez Państwa inwestycji (w Studium Wykonalności) w ramach „Dobudowy torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej” i dotyczą:

- nowej bezpiecznej infrastruktury dla przystanku Nowa Iwiczna
- nowej bezpiecznej infrastruktury dla ruchu pasażerów w okolicach ulic: Graniczna (Mysiadło), Gogolińska i Jaskółki (Zgorzała).

Przedmiotowa inicjatywa Samorządu jest konsekwencją dynamiki rozwoju Gminy Lesznowola co generuje nowe oczekiwania Mieszkańców w zakresie bezpiecznej komunikacji kolejowej z Warszawą.

Mam nadzieję, że Państwo ze zrozumieniem odniosą się do mojej prośby, za co oczywiście serdecznie dziękuję.


WÓJT
Maria Jolanta Batycka-Wąsik

Karolina Pichnej

Od: GMINA
Wysłano: wtorek, 23 maja 2023 15:24
Do:
Temat: FW: LI ws. współpracy budowy skrzyżowań bezkolizyjnych na terenie Nowej Iwicznej
Załączniki: 2023.05.16_LI_PLK 8_do uzgodnień z JST.docx; 2023.05.16_RODO załącznik do LI_do uzgodnień z JST.docx; ISR3.414.39.2023.AZ.2.pdf; projekt LI.pdf

Flaga monitująca: Flaga monitująca
Stan flagi: Oflagowane

-----Original Message-----

From: oda@plk-sa.pl <oda@plk-sa.pl>
Sent: Tuesday, May 23, 2023 3:10 PM
To: Maria Jolanta Batycka-Wąsik <wojt@lesznowola.pl>; GMINA <gmina@lesznowola.pl>
Cc: ;
Subject: LI ws. współpracy budowy skrzyżowań bezkolizyjnych na terenie Nowej Iwicznej

Szanowni Państwo,
w załączeniu przesyłam pismo PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr ISR3.414.39.2023.AZ.2

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027 Kapitał zakładowy 32 065 978 000,00 zł w całości wpłacony Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.
Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.
Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.

Ochrona Danych Osobowych:

- 1) Administratorem danych osobowych zgromadzonych w programie pocztowym jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74, zwana dalej Spółką.
- 2) Podjęcie przez Panią/Pana lub podjęcie przez Spółkę z Panią/Panem komunikacji e-mail powoduje, że adres e-mail oraz inne dane osobowe podane przez Panią/Pana w wiadomości, np. imię i nazwisko, zostają wprowadzone do zbioru Rejestr korespondencji prowadzonym przez Spółkę, w programie pocztowym.
- 3) W Spółce funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę.
- 4) Pozostałe, szczegółowe informacje kierowane do Pani/Pana w ramach realizacji obowiązku informacyjnego związanego z Pani/Pana korespondencją e-mail, zamieszczone są na stronie internetowej Spółki, pod adresem: https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Bezpieczenstwo_Informacji/Informacja_dla_osob_korespondujacych_poprzez_email_01.pdf
www.plk-sa.pl
www.plk-inwestycje.pl

Wydrukuj wiadomość tylko wtedy, gdy jest to niezbędne

LIST INTENCYJNY

w sprawie współpracy w zakresie budowy skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową 2843W w ciągu ulicy Krasickiego w Nowej Iwicznej oraz budowie przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 20,789 linii kolejowej nr 8

zawarty w dniu w pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 kod pocztowy: 03-734, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, kapitał zakładowy 32.069.349.000,00zł (słownie: trzydzieści dwa miliardy sześćdziesiąt dziewięć milionów dziewięćset trzysta czterdzieści dziewięć tysięcy złotych), reprezentowaną przez:

zwaną dalej „**PLK SA**”

a

Gminą Lesznowola z siedzibą w Lesznowoli przy ul. Gminnej 60, kod pocztowy: 05-506 Lesznowola, NIP: 123-12-20-334, REGON: 013271111, reprezentowaną przez:

zwanym w dalszej treści dokumentu „**Gminą Lesznowola**”,

zwanym w dalszej części łącznie „**Stronami Listu Intencyjnego**” lub „**Stronami**”, zaś każdy oddzielnie „**Stroną**”.

ZWAŻYWSZY ŻE:

- (1) **PLK SA** jako zarządca infrastruktury kolejowej planuje uruchomić projekt w perspektywie finansowej 2021-2027 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” (dalej też: „**Projekt**”), który stwarza możliwość współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego (JST) w zakresie współfinansowania inwestycji samorządów obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych;
- (2) Gmina Lesznowola wskazuje na konieczność podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa i sytuacji komunikacyjnej na terenie miejscowości Nowa Iwiczna poprzez

likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ulicy Krasickiego i budowę w jego obszarze skrzyżowania bezkolizyjnego oraz budowę bezkolizyjnego przejścia w ciągu ulic: Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej;

- (3) Gmina Lesznowola zamierza zgłosić swój udział w Projekcie w związku z potrzebą realizacji ww. inwestycji budowlanej,

Strony postanawiają podpisać niniejszy List Intencyjny, o następującej treści:

§ 1

1. Strony podpisują niniejszy List Intencyjny (dalej: „**List Intencyjny**”) jako wyraz woli współpracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo-drogowym kat. A. w km 20,789 linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie - Piaseczno, w ciągu drogi powiatowej 2843W, ulicy Krasickiego, w Nowej Iwicznej w drodze realizacji inwestycji obejmującej likwidację przedmiotowego przejazdu i budowę wiaduktu kolejowego wraz z dostosowaniem układu drogowego w obszarze tego obiektu oraz budowę przejścia podziemnego w ciągu ulic: Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej (dalej: „**Inwestycja**”).
2. Strony ustalają, że warunkiem budowy przejazdów bezkolizyjnych w ramach Inwestycji będzie likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Krasickiego i włączenie Projektu do perspektywy finansowej 2021 – 2027 oraz zakwalifikowanie się Gminy Lesznowola do udziału w Projekcie zgodnie z § 2 ust 4.

§ 2

1. Strony deklarują, że wskażą Gminę Lesznowola jako lidera Inwestycji, zaś PLK SA zamierza występować w charakterze partnera.
2. Gmina Lesznowola deklaruje, iż pozyska we własnym zakresie (na własny koszt i ryzyko) i uzgodni z PLK SA koncepcję programowo-przestrzenną określającą rozwiązania techniczne w ramach Inwestycji, tj. co najmniej: rozwiązania techniczne dla budowy bezkolizyjnych skrzyżowań, o których mowa w § 1 ust. 1, sposób ich powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, koszty realizacji Inwestycji, w tym z wyszczególnieniem kosztów, o których mowa w § 3 ust. 2 Listu Intencyjnego, zakres infrastruktury przewidziany do likwidacji w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego oraz argumentację (uzyskane korzyści) uzasadniającą realizację Inwestycji, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego (dalej: „**Koncepcja**”).
3. Mając na uwadze obecnie prowadzone przez PLK SA prace nad dokumentacją przedprojektową dla projektu „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina - Jeziornej”, obejmującą obszar Inwestycji, Koncepcja wskazana w ust. 2 musi uwzględniać rozwiązania zawarte w tej dokumentacji przedprojektowej, w zakresie obszaru miejscowości Nowa Iwiczna. W związku z tym, PLK SA oświadcza, że na pisemny wniosek udostępni Gminie Lesznowola założenia wynikające z powyższego opracowania w zakresie rozwiązań dla obszaru budowy bezkolizyjnych skrzyżowań, o których mowa w § 1 ust. 1, pod warunkiem wcześniejszego zawarcia przez Gminę Lesznowola z PLK SA odrębnej umowy o zachowaniu poufności, w przypadku zidentyfikowania przez PLK SA takiej potrzeby z uwagi na charakter przekazywanych danych i informacji.

4. PLK SA oświadcza, a Gmina Lesznówola przyjmuje do wiadomości, że ostateczny wybór zadań do Projektu i decyzja o możliwości zakwalifikowania Inwestycji do Projektu nastąpi po przeprowadzeniu przez PLK SA analizy wielokryterialnej zgłoszonych przez samorządy inicjatyw w ramach Projektu.

§ 3

1. W przypadku zakwalifikowania Inwestycji do Projektu, Strony wyrażają wolę partycypowania w kosztach realizacji Inwestycji.
2. PLK SA zainteresowana jest współfinansowaniem w ramach Inwestycji budowy wiaduktu kolejowego wyłącznie w zakresie konstrukcji obiektu w części znajdującej się nad torami kolejowymi i budowy przejścia pod torami (teren kolejowy) przy uwzględnieniu warunków § 2 ust. 4. Partycypacja w kosztach Inwestycji zostanie określona na podstawie kosztorysu szacunkowego dla wyodrębnionego zakresu objętego współfinansowaniem PLK SA, stanowiącego element Koncepcji i na podstawie porozumienia, o którym mowa w ust. 3.
3. W przypadku zakwalifikowania Inwestycji do Projektu, Strony przystąpią do prac nad opracowaniem i zawarciem porozumienia, w którym zostaną szczegółowo określone prawa i obowiązki Stron w zakresie wyboru wykonawcy zadania inwestycyjnego, realizacji Inwestycji, współpracy po zakończeniu Inwestycji (m.in. przejęcie na własność obiektu, zachowanie trwałości Projektu, odpowiedzialność wobec osób trzecich, kwestie gwarancji i rękojmi wykonawcy i in.).
4. Strony potwierdzają, iż po oddaniu Inwestycji do użytkowania, obowiązki związane z zarządzaniem, utrzymaniem i eksploatacją obiektów powstałych w związku z organizacją skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu ul. Krasickiego oraz przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej w Nowej Iwicznej będą leżały:
 - a) w zakresie skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu ul. Krasickiego po stronie:
 - i. Gminy Lesznówola, z zastrzeżeniem art. 28 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w zakresie drogi,
 - ii. PLK SA w zakresie wiaduktu kolejowego zgodnie z art. 28 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w zakresie drogi.
 - b) w zakresie przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej - do Gminy Lesznówola.
5. Strony potwierdzają, iż przez zarządzanie i eksploatację rozumieją wszelkie czynności związane z utrzymaniem, remontami, ochroną i prawidłowym użytkowaniem skrzyżowania bezkolizyjnego oraz przejścia podziemnego i ponoszenie związanych z tym kosztów.

§ 4

1. Niniejszy List Intencyjny wyraża wyłącznie intencje Stron w zakresie wspólnej realizacji Inwestycji w przypadku spełnienia warunków współfinansowania. Przyjęcie przez Strony szczegółowych obowiązków, w szczególności określenie zasad wspólnego finansowania Inwestycji, wymaga zawarcia odrębnego porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 3 powyżej. Podpisanie Listu Intencyjnego nie nakłada na Strony obowiązku zawarcia porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.

2. List Intencyjny nie stanowi źródła prawnie wiążących zobowiązań Stron, w tym zobowiązań finansowych, a w szczególności:
 - a) nie stanowi, ani nie zawiera oferty zawarcia jakiejkolwiek umowy ani porozumienia, w szczególności dotyczących wiążącej współpracy, ani żadnego zapewnienia, że jakakolwiek umowa lub porozumienie może być zawarte, a do czasu uzgodnienia i podpisania ostatecznej, prawnie wiążącej umowy lub porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 3 żadnej ze Stron nie będą przysługiwać wobec drugiej Strony żadne roszczenia w związku z niniejszym Listem Intencyjnym;
 - b) ustala jedynie warunki, na których Strony zgadzają się prowadzić rozmowy dotyczące współpracy w dobrej wierze oraz dołożyć należytych starań w celu uzgodnienia ostatecznej formuły i warunków tej współpracy, w przypadku jeśli miałyby ona dojść do skutku;
 - c) w zamierzeniu nie jest wyczerpujący co do warunków realizacji współpracy i jej szczegółowych założeń.
3. Żadna ze Stron nie jest uprawniona i nie będzie dochodziła od drugiej Strony jakichkolwiek roszczeń z powodu nie zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 3, a w konsekwencji, z powodu niezrealizowania Inwestycji.

§ 5

1. Strony zobowiązują się do współpracy i wzajemnego informowania w zakresie realizacji celów określonych w treści Listu Intencyjnego.
2. Strony zobowiązują się do zachowania w poufności wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych w trakcie realizacji celów określonych w treści Listu Intencyjnego, z wyłączeniem sytuacji, w których Strony staną się zobowiązane do udostępnienia informacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Każda ze Stron jest uprawniona do wypowiedzenia Listu Intencyjnego na podstawie pisemnego oświadczenia. Wypowiedzenie Listu Intencyjnego przez jedną ze Stron nie będzie stanowiło dla żadnej ze Stron podstawy do domagania się zwrotu poniesionych kosztów, wydatków lub odszkodowania.
4. Wszelkie zmiany Listu Intencyjnego wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. List Intencyjny sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
6. Postanowienia niniejszego Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 6

1. Dane osobowe reprezentantów Stron będą przetwarzane w celu wykonania postanowień Listu Intencyjnego.
2. Każda ze Stron oświadcza, że jest administratorem danych osobowych osób dedykowanych do realizacji Listu Intencyjnego i zobowiązuje się udostępnić je Stronom, wyłącznie w celu i zakresie niezbędnym do jej realizacji, w tym dla zapewniania sprawnej komunikacji pomiędzy Stronami.
3. Dane, o których mowa w punkcie poprzedzającym, w zależności od rodzaju współpracy, mogą obejmować: imię i nazwisko pracownika, zakład pracy, stanowisko

służbowe, służbowe dane kontaktowe (e-mail, numer telefonu) oraz dane zawarte w dokumentach potwierdzających uprawnienia lub doświadczenie zawodowe.

4. Każda ze Stron zobowiązuje się zrealizować tzw. obowiązek informacyjny administratora wobec ww. osób, których dane udostępnione zostały Stronom w celu realizacji postanowień Listu Intencyjnego, poprzez zapoznanie ich z informacjami, o których mowa w art. 14 RODO (tzw. ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
5. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez Gminę Lesznowola znajdują się pod adresem:
https://www.lesznowola.eobip.pl/_gAllery/46/24/46240/Obowiazek_informacyjny.docx
6. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez PLK SA znajdują się w Załączniku nr 1 do niniejszego Listu Intencyjnego.

PLK SA

Gmina Lesznowola

.....

.....

.....

.....

ISR3.414.39.2023.AZ.2

dot. Listu Intencyjnego w sprawie współpracy w zakresie
budowy skrzyżowań bezkolizyjnych w Nowej Iwicznej

Warszawa, 23 maja 2023 r.

Pani Maria Jolanta Batycka-Wąsik
Wójt Gminy Lesznowola
ul. Gminna 60
05-506 Lesznowola

Szanowna Pani Wójt,

W nawiązaniu do dotychczasowej współpracy pragniemy poinformować, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. popiera inicjatywy na styku infrastruktury kolejowej i infrastruktury drogowej służące poprawie bezpieczeństwa, usprawnieniu warunków ruchu drogowego i polepszeniu jakości życia lokalnych społeczności. Dlatego też współpracując z jednostkami samorządu terytorialnego i zarządcami dróg, dąży do wypracowania wspólnych rozwiązań.

W związku z pismem nr RDM.7242.3.2.2023.AH z dnia 03.04.2023 r. (wpływ do Spółki 03.04.2023 r.) oraz pismem nr RDM.7242.3.1.2023.KP z dnia 03.01.2023 r. (wpływ do Spółki 09.03.2023 r.) oraz w związku ze spotkaniem w dniu 31.03.2023 r. w załączeniu przesyłamy projekt *Listu Intencyjnego w sprawie współpracy w zakresie budowy skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową 2843W w ciągu ulicy Krasickiego w Nowej Iwicznej oraz budowie przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 20,789 linii kolejowej nr 8.*

W dokumencie zostały przyjęte poniższe założenia:

- 1) realizację obiektu – wiaduktu kolejowego wraz z dostosowaniem układu drogowego w jego obszarze (obniżenie ul. Krasickiego wraz z budową przeprawy pieszo-rowerowej), przy czym jego realizacja będzie uwarunkowana likwidacją przejazdu kolejowego w ciągu ul. Krasickiego;
- 2) budowę przejścia podziemnego dla pieszych w ciągu ul. Granicznej/Jaskółki/Gogolińskiej, co będzie stanowiło integralne zadaniem powiązane z realizacją inwestycji;
- 3) rozwiązania techniczne dla przedmiotowych obiektów tożsame z przyjętymi w ramach opracowanego studium wykonalności dla projektu „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej”;
- 4) podjęcie przez Samorząd działań celem aplikowania do projektu perspektywy 2021-2027 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”, co umożliwi niezwłoczną i wcześniejszą realizację bezkolizyjnych przepraw przez linię nr 8 ułatwiających komunikację pomiędzy dwoma stronami Miasta, w przypadku ich kwalifikacji do tego projektu.

Należy przy tym nadmienić, kwestia zapewnienia ciągów komunikacyjnych (pieszo/drogowych) wzdłuż linii kolejowej jako dróg dojazdu od przejścia podziemnego dla pieszych w ciągu ul. Granicznej/Jaskółki/Gogolińskiej do istniejących peronów leży w gestii samorządu lub starostwa powiatowego, w zależności od kategorii drogi publicznej.

Uwzględniając powyższe zwracamy się do Państwa o weryfikację projektu Listu Intencyjnego i prosimy o informację, czy jego zapisy są dla Państwa akceptowalne. Po uzyskaniu Państwa akceptacji, dokument zostanie przedłożony do formalnych uzgodnień i uzyskania zgód korporacyjnych w Spółce, celem jego podpisania.

Jednocześnie informujemy, że z uwagi na charakter ww. projektu perspektywy 2021-2027, w jego zakresie nie ma możliwości uwzględnienia budowy wejść na perony od strony północnej, tj. od strony planowanego do budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej. Ponadto w celu zapewnienia od strony wschodniej drogi dojścia do peronu w poziomie szyn konieczne będzie podjęcie rozmów i zawarcie stosownych uzgodnień z PGNiG Termika, będącej właścicielem toru linii kolejowej nr 937 Warszawa Okęcie – Jeziorna. Mając na uwadze powyższe przedmiotowy zakres mógłby być realizowany jako odrębne zadanie inwestycyjne, w przypadku zapewnienia jego finansowania i podpisania stosownego porozumienia określającego podział zadań i obowiązków zainteresowanych stron.

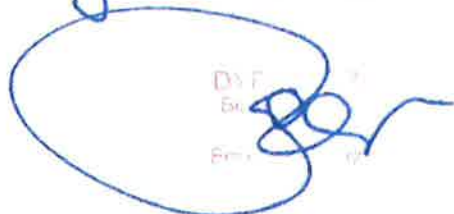
Odnosząc się do Państwa korespondencji elektronicznej z dnia 09.03.2023 r. (przekazanej przez Referat Dróg i Mostów Urzędu Gminy Lesznowola) dotyczącej statusu niżej wymienionych projektów informujemy:

- a) projekt „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina- Jeziornej” - konsultacje z jednostkami samorządu terytorialnego w ramach studium wykonalności dla tego projektu zostały przeprowadzone w I kw. 2020 r. Ponadto dodatkowo z Gminą Lesznowola odbyły się spotkania informacyjne (03.02.2021, 15.12.2021, 29.06.2022) celem przedstawienia procedowanych rozwiązań. Natomiast Przeprowadzenie konsultacji społecznych będzie zadaniem wykonawcy dokumentacji projektowej, w przypadku podjęcia decyzji o jej realizacji. Niemniej jednak należy nadmienić, że na chwilę obecną kontynuacja projektu (dokumentacja projektowa i realizacja robót) nie ma zapewnionego finansowania.
- b) projekt „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” perspektywy 2021-2027 informujemy, że projekt ten obecnie nie ma zapewnionego finansowania. Jednakże mając na uwadze korzyści płynące zarówno dla użytkowników dróg kołowych, jak i poprawę bezpieczeństwa transportu kolejowego, mamy nadzieję na pozyskanie środków na jego realizację. Jednocześnie nadmieniamy, że nabór zadań do powyższego projektu będzie odbywał się prawdopodobnie w sposób konkursowy. Założenia, zasady realizacji tego projektu oraz kryteria oceny i kwalifikacji zadań zgłaszanych przez jednostki samorządu terytorialnego są obecnie na etapie opracowywania.

Odnosząc się do obu ww. projektów należy nadmienić, że decyzje odnośnie zapewnienia ich finansowania zależą od decyzji na poziomie rządowym.

Przedstawiając powyższe pozostajemy otwarci na współpracę w przedmiotowej sprawie.

Z wyrazami szacunku



The image shows a handwritten signature in blue ink. To the right of the signature is a red circular stamp. The stamp contains the text 'D5 F' at the top, 'Br' in the middle, and 'Br' at the bottom. The signature overlaps the stamp.

Opracowała:
Aneta Ziółkowska,
tel. +48 22 473 21 27

LIST INTENCYJNY

w sprawie współpracy w zakresie budowy skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową 2843W w ciągu ulicy Krasickiego w Nowej Iwicznej oraz budowie przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 20,789 linii kolejowej nr 8

zawarty w dniu w pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 kod pocztowy: 03-734, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, kapitał zakładowy 32.069.349.000,00zł (słownie: trzydzieści dwa miliardy sześćdziesiąt dziewięć milionów dziewięćset trzysta czterdzieści dziewięć tysięcy złotych), reprezentowaną przez:

_____ - _____
_____ - _____

zwaną dalej „**PLK SA**”

a

Gminą Lesznowola z siedzibą w Lesznowoli przy ul. Gminnej 60, kod pocztowy: 05-506 Lesznowola, NIP: 123-12-20-334, REGON: 013271111, reprezentowaną przez:

_____ - _____

zwanym w dalszej treści dokumentu „**Gminą Lesznowola**”,

zwanym w dalszej części łącznie „**Stronami Listu Intencyjnego**” lub „**Stronami**”, zaś każdy oddzielnie „**Stroną**”.

ZWAŻYWSZY ŻE:

- (1) PLK SA jako zarządca infrastruktury kolejowej planuje uruchomić projekt w perspektywie finansowej 2021-2027 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” (dalej też: „**Projekt**”), który stwarza możliwość współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego (JST) w zakresie współfinansowania inwestycji samorządów obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych;
- (2) Gmina Lesznowola wskazuje na konieczność podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa i sytuacji komunikacyjnej na terenie miejscowości Nowa Iwiczna poprzez

likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ulicy Krasickiego i budowę w jego obszarze skrzyżowania bezkolizyjnego oraz budowę bezkolizyjnego przejścia w ciągu ulic: Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej;

- (3) Gmina Lesznowola zamierza zgłosić swój udział w Projekcie w związku z potrzebą realizacji ww. inwestycji budowlanej,

Strony postanawiają podpisać niniejszy List Intencyjny, o następującej treści:

§ 1

1. Strony podpisują niniejszy List Intencyjny (dalej: „**List Intencyjny**”) jako wyraz woli współpracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo-drogowym kat. A. w km 20,789 linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie - Piaseczno, w ciągu drogi powiatowej 2843W, ulicy Krasickiego, w Nowej Iwicznej w drodze realizacji inwestycji obejmującej likwidację przedmiotowego przejazdu i budowę wiaduktu kolejowego wraz z dostosowaniem układu drogowego w obszarze tego obiektu oraz budowę przejścia podziemnego w ciągu ulic: Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej (dalej: „**Inwestycja**”).
2. Strony ustalają, że warunkiem budowy przejazdów bezkolizyjnych w ramach Inwestycji będzie likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ul. Krasickiego i włączenie Projektu do perspektywy finansowej 2021 – 2027 oraz zakwalifikowanie się Gminy Lesznowola do udziału w Projekcie zgodnie z § 2 ust 4.

§ 2

1. Strony deklarują, że wskażą Gminę Lesznowola jako lidera Inwestycji, zaś PLK SA zamierza występować w charakterze partnera.
2. Gmina Lesznowola deklaruje, iż pozyska we własnym zakresie (na własny koszt i ryzyko) i uzgodni z PLK SA koncepcję programowo-przestrzenną określającą rozwiązania techniczne w ramach Inwestycji, tj. co najmniej: rozwiązania techniczne dla budowy bezkolizyjnych skrzyżowań, o których mowa w § 1 ust. 1, sposób ich powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, koszty realizacji Inwestycji, w tym z wyszczególnieniem kosztów, o których mowa w § 3 ust. 2 Listu Intencyjnego, zakres infrastruktury przewidziany do likwidacji w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego oraz argumentację (uzyskane korzyści) uzasadniającą realizację Inwestycji, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego (dalej: „**Koncepcja**”).
3. Mając na uwadze obecnie prowadzone przez PLK SA prace nad dokumentacją przedprojektową dla projektu „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina - Jeziornej”, obejmującą obszar Inwestycji, Koncepcja wskazana w ust. 2 musi uwzględniać rozwiązania zawarte w tej dokumentacji przedprojektowej, w zakresie obszaru miejscowości Nowa Iwiczna. W związku z tym, PLK SA oświadcza, że na pisemny wniosek udostępni Gminie Lesznowola założenia wynikające z powyższego opracowania w zakresie rozwiązań dla obszaru budowy bezkolizyjnych skrzyżowań, o których mowa w § 1 ust. 1, pod warunkiem wcześniejszego zawarcia przez Gminę Lesznowola z PLK SA odrębnej umowy o zachowaniu poufności, w przypadku zidentyfikowania przez PLK SA takiej potrzeby z uwagi na charakter przekazywanych danych i informacji.

4. PLK SA oświadcza, a Gmina Lesznowola przyjmuje do wiadomości, że ostateczny wybór zadań do Projektu i decyzja o możliwości zakwalifikowania Inwestycji do Projektu nastąpi po przeprowadzeniu przez PLK SA analizy wielokryterialnej zgłoszonych przez samorządy inicjatyw w ramach Projektu.

§ 3

1. W przypadku zakwalifikowania Inwestycji do Projektu, Strony wyrażają wolę partycypowania w kosztach realizacji Inwestycji.
2. PLK SA zainteresowana jest współfinansowaniem w ramach Inwestycji budowy wiaduktu kolejowego wyłącznie w zakresie konstrukcji obiektu w części znajdującej się nad torami kolejowymi i budowy przejścia pod torami (teren kolejowy) przy uwzględnieniu warunków § 2 ust. 4. Partycypacja w kosztach Inwestycji zostanie określona na podstawie kosztorysu szacunkowego dla wyodrębnionego zakresu objętego współfinansowaniem PLK SA, stanowiącego element Koncepcji i na podstawie porozumienia, o którym mowa w ust. 3.
3. W przypadku zakwalifikowania Inwestycji do Projektu, Strony przystąpią do prac nad opracowaniem i zawarciem porozumienia, w którym zostaną szczegółowo określone prawa i obowiązki Stron w zakresie wyboru wykonawcy zadania inwestycyjnego, realizacji Inwestycji, współpracy po zakończeniu Inwestycji (m.in. przejście na własność obiektu, zachowanie trwałości Projektu, odpowiedzialność wobec osób trzecich, kwestie gwarancji i rękojmi wykonawcy i in.).
4. Strony potwierdzają, iż po oddaniu Inwestycji do użytkowania, obowiązki związane z zarządzaniem, utrzymaniem i eksploatacją obiektów powstałych w związku z organizacją skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu ul. Krasickiego oraz przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej w Nowej Iwicznej będą leżały:
 - a) w zakresie skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu ul. Krasickiego po stronie:
 - i. Gminy Lesznowola, z zastrzeżeniem art. 28 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w zakresie drogi,
 - ii. PLK SA w zakresie wiaduktu kolejowego zgodnie z art. 28 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w zakresie drogi.
 - b) w zakresie przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej - do Gminy Lesznowola.
5. Strony potwierdzają, iż przez zarządzanie i eksploatację rozumieją wszelkie czynności związane z utrzymaniem, remontami, ochroną i prawidłowym użytkowaniem skrzyżowania bezkolizyjnego oraz przejścia podziemnego i ponoszenie związanych z tym kosztów.

§ 4

1. Niniejszy List Intencyjny wyraża wyłącznie intencje Stron w zakresie wspólnej realizacji Inwestycji w przypadku spełnienia warunków współfinansowania. Przyjęcie przez Strony szczegółowych obowiązków, w szczególności określenie zasad wspólnego finansowania Inwestycji, wymaga zawarcia odrębnego porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 3 powyżej. Podpisanie Listu Intencyjnego nie nakłada na Strony obowiązku zawarcia porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.

2. List Intencyjny nie stanowi źródła prawnie wiążących zobowiązań Stron, w tym zobowiązań finansowych, a w szczególności:
 - a) nie stanowi, ani nie zawiera oferty zawarcia jakiejkolwiek umowy ani porozumienia, w szczególności dotyczących wiążącej współpracy, ani żadnego zapewnienia, że jakkolwiek umowa lub porozumienie może być zawarte, a do czasu uzgodnienia i podpisania ostatecznej, prawnie wiążącej umowy lub porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 3 żadnej ze Stron nie będą przysługiwać wobec drugiej Strony żadne roszczenia w związku z niniejszym Listem Intencyjnym;
 - b) ustala jedynie warunki, na których Strony zgadzają się prowadzić rozmowy dotyczące współpracy w dobrej wierze oraz dołożyć należytych starań w celu uzgodnienia ostatecznej formuły i warunków tej współpracy, w przypadku jeśli miałaby ona dojść do skutku;
 - c) w zamierzeniu nie jest wyczerpujący co do warunków realizacji współpracy i jej szczegółowych założeń.
3. Żadna ze Stron nie jest uprawniona i nie będzie dochodziła od drugiej Strony jakichkolwiek roszczeń z powodu nie zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 3, a w konsekwencji, z powodu niezrealizowania Inwestycji.

§ 5

1. Strony zobowiązują się do współpracy i wzajemnego informowania w zakresie realizacji celów określonych w treści Listu Intencyjnego.
2. Strony zobowiązują się do zachowania w poufności wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych w trakcie realizacji celów określonych w treści Listu Intencyjnego, z wyłączeniem sytuacji, w których Strony staną się zobowiązane do udostępnienia informacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Każda ze Stron jest uprawniona do wypowiedzenia Listu Intencyjnego na podstawie pisemnego oświadczenia. Wypowiedzenie Listu Intencyjnego przez jedną ze Stron nie będzie stanowiło dla żadnej ze Stron podstawy do domagania się zwrotu poniesionych kosztów, wydatków lub odszkodowania.
4. Wszelkie zmiany Listu Intencyjnego wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. List Intencyjny sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
6. Postanowienia niniejszego Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 6

1. Dane osobowe reprezentantów Stron będą przetwarzane w celu wykonania postanowień Listu Intencyjnego.
2. Każda ze Stron oświadcza, że jest administratorem danych osobowych osób dedykowanych do realizacji Listu Intencyjnego i zobowiązuje się udostępnić je Stronom, wyłącznie w celu i zakresie niezbędnym do jej realizacji, w tym dla zapewniania sprawnej komunikacji pomiędzy Stronami.
3. Dane, o których mowa w punkcie poprzedzającym, w zależności od rodzaju współpracy, mogą obejmować: imię i nazwisko pracownika, zakład pracy, stanowisko

służbowe, służbowe dane kontaktowe (e-mail, numer telefonu) oraz dane zawarte w dokumentach potwierdzających uprawnienia lub doświadczenie zawodowe.

4. Każda ze Stron zobowiązuje się zrealizować tzw. obowiązek informacyjny administratora wobec ww. osób, których dane udostępnione zostały Stronom w celu realizacji postanowień Listu Intencyjnego, poprzez zapoznanie ich z informacjami, o których mowa w art. 14 RODO (tzw. ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
5. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez Gminę Lesznowola znajdują się pod adresem:
https://www.lesznowola.eobip.pl/_gAllery/46/24/46240/Obowiazek_informacyjny.docx
6. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez PLK SA znajdują się w Załączniku nr 1 do niniejszego Listu Intencyjnego.

PLK SA

Gmina Lesznowola

.....

.....

.....

.....

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PLK SA, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
- 2) w PLK SA funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez PLK SA;
- 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji postanowień Listu Intencyjnego,
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty,
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia), w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez PLK SA jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes PLK SA wskazuje się konieczność zawarcia Listu Intencyjnego zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególne tak stanowią, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
- 6) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
 - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,

- b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,
 - c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO,
przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Pani/Pan ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;
- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji postanowień Listu Intencyjnego oraz przez okres, w którym PLK SA będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Listem Intencyjnym lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
 - 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - 9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - 10) PLK SA nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.



Urząd Gminy Lesznowola

ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 01, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

Lesznowola, dn. 08.02.2024 r.

RDM.7242.3.2.2024.KP

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

W nawiązaniu do spotkania w dniu 19 czerwca 2023r. w hali sportowej Szkoły Podstawowej w Nowej Iwicznej w sprawie planowanej inwestycji w ramach projektu „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej” zwracam się z uprzejmą prośbą o aktualizację przedstawionego harmonogramu prac do w/w inwestycji.

Powyższe przedsięwzięcie jest bardzo ważne i oczekiwane przez mieszkańców, szczególnie ze względu na utrudnienia komunikacyjne na przejeździe kolejowym w ul. Krasickiego w Nowej Iwicznej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA WÓJTA

Mirosław Wilusz

IBZ2.0292.101.2024.a
Dot.: przejazdów w Gminie Lesznówola

Warszawa, 29 lutego 2024 r.

Gmina Lesznówola

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu korespondencji kierowanej do spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) przez Zastępców Wójta Gminy Lesznówola, tj. Pana Marcina Kani oraz Pana Mirosława Wilusza, której przedmiotem jest m.in. kwestia przejazdów w Gminie Lesznówola, w tym przejeździe w km 20,789 linii kolejowej nr 8, w celu zachowania spójności informacji Biuro Zarządu Centrali Spółki w niniejszej korespondencji udziela kompleksowej odpowiedzi na zagadnienia poruszane w ww. wystąpieniach.

W nawiązaniu do pisma Pana Mirosława Wilusza o nr RDM.7242.3.2.2024.KP z dnia 8 lutego 2024 r. (data wpływu: 14 lutego 2024 r.) w sprawie aktualizacji harmonogramu projektu pn. „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej” Biuro Zarządu Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „Spółka”) przekazuje stosowne informacje.

Wyjaśniamy, że ww. zadanie znajduje się na etapie opracowania studium wykonalności (opracowania dokumentacji przedprojektowej). W dniu 11 grudnia 2023 r. został wybrany najkorzystniejszy wariant realizacyjny dla omawianego projektu. Wybrany wariant W4 przewiduje prace o charakterze budowy i przebudowy infrastruktury kolejowej wiążące się z przebudową stacji Warszawa Główna Towarowa i Warszawa Czyste, dobudową nowych torów szlakowych wzdłuż linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Czachówek Płd. oraz modernizacją linii kolejowej nr 937 do Konstancina-Jeziornej.

Wybrany wariant przewiduje również likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn (w km 20,789 linii kolejowej nr 8) w Nowej Iwicznej w ciągu ul. Krasickiego, w miejscu przedmiotowego przejazdu projektowana jest budowa wiaduktu kolejowego wraz z nowym układem drogowym („droga dołem”). Ponadto w obrębie gminy Lesznówola na linii kolejowej nr 8 planowana jest:

- 1) budowa przejścia pod torami w km 20,209, która ma umożliwić komunikację pieszą przez tory kolejowe w miejscowości Zgorzała (połączenie ul. Jaskółki i ul. Granicznej);
- 2) budowa przejścia pod torami w km 20,488 pod peronami przystanku osobowego Nowa Iwiczna, która ma umożliwić komunikację pieszą na perony nr 1 i 2 oraz zapewnić komunikację pieszo-rowerową pomiędzy al. Zgody, a ul. Kolejową;
- 3) budowa przejścia pod torami w ciągu ul. Słonecznej w miejscowości Stara Iwiczna (w km 21,721) w zamian za zlikwidowany przejazd kolejowo-drogowy w km 21,701 w ciągu ul. Słonecznej. Dodatkowo wyjaśniamy, że w ramach inwestycji innych podmiotów planowana jest przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich rozbudowa drogi

wojewódzkiej nr 721 wraz z jej nowym trasowaniem. Nowoprojektowana DW721 ma być trasowana po południowej stronie likwidowanego przejazdu i przecinać układ torowy wiaduktem drogowym („droga górą”);

- 4) likwidacja przejazdu w km 22,862 w ciągu ul. Orężnej w zamian za budowę wiaduktu kolejowego (w km 23,180) wraz z nowym układem drogowym („droga dołem”) w celu połączenia ul. Orężnej z ul. Nadarzyńską.

W ramach realizowanego studium wykonalności w II kwartale 2024 r. planowany jest odbiór opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie dokumentacji projektowej, natomiast ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej planowane jest na III kwartał 2024 r. Postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej będzie ogłoszone w przypadku zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Pragniemy wyjaśnić, że projekt pn. „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno (...)” ma zapewnione finansowanie wyłącznie na opracowanie studium wykonalności. Z uwagi na powyższe aktualnie nie jest możliwe wskazanie terminu realizacji prac projektowych i budowlanych.

W odniesieniu do korespondencji e-mail skierowanej do Spółki przez Pana Marcina Kanię w dniu 3 lutego 2024 r. informujemy, że wymieniony powyżej przejazd w km 20,789 linii kolejowej nr 8 w Nowej Iwicznej jest również ujęty w procedowanym pomiędzy Spółką a Gminą Lesznówola liście intencyjnym w sprawie współpracy w zakresie budowy skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej nr 8 z drogą powiatową 2843W w ciągu ul. Krasickiego w Nowej Iwicznej oraz budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 20,789 linii kolejowej nr 8. Powyższe miałyby się odbyć w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Warunkiem realizacji inwestycji, w przypadku zakwalifikowania się zadania do omawianego projektu, miała być likwidacja ww. przejazdu. W dniu 23 maja 2023 r. Spółka przesłała do Gminy projekt ww. listu intencyjnego.

Informujemy, że Spółka otrzymała korespondencję z Gminy Lesznówola datowaną na dzień 12 lutego 2024 r., z prośbą o podpisanie zmienionego dokumentu. Przesłany dokument dotyczy wyłącznie woli współpracy w zakresie budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej w Zagorzale, co oznacza, że przekazany przez Gminę dokument znacząco różni się od projektu listu intencyjnego, jaki Spółka wysłała do Gminy w maju zeszłego roku. W związku z powyższym sprawa musi zostać ponownie przeanalizowana w Spółce. Na chwilę obecną Spółka nie ma wypracowanego stanowiska odnośnie przekazanego przez Gminę dokumentu.

Jednocześnie informujemy, że zgłoszenie przez samorząd bądź zarządcę drogi budowy bezkolizyjnego skrzyżowania przez linię kolejową nr 8 w Nowej Iwicznej do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” będzie możliwe po ogłoszeniu przez Spółkę naboru zadań.

Niemniej zwracamy uwagę, że powyższy projekt jest projektem konkursowym, gdzie klasyfikacja zadań będzie odbywała się na podstawie analizy wielokryterialnej. Dodatkowo należy podkreślić, że zadania w ramach powyższego projektu będą realizowane przy zaangażowaniu finansowym samorządów i zarządców dróg, a Spółka zakłada współfinansowanie kosztów obiektu inżynierskiego nad lub pod torami linii kolejowej oraz dokumentacji projektowej w tym samym zakresie.

Wyjaśniamy przy tym, że w przypadku wcześniejszego przeprowadzenia prac związanych z przebudową omawianego przejazdu, informacja o tym zostanie ujęta w dokumentacji projektu pn. „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno (...)”.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biuro Zarządu
Robert Lis
Robert Lis

Elektronicznie podpisany
przez Robert Lis
Data: 2024.02.29 15:07:17
+01'00'

Opracował:
Bartosz Jakubiak,
tel. 22 473 22 72



Urząd Gminy Lesznowola
ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 01, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

Lesznowola, 08.02.2024 r.

RDM.7242.3.2.2024.KP

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 – 734 Warszawa

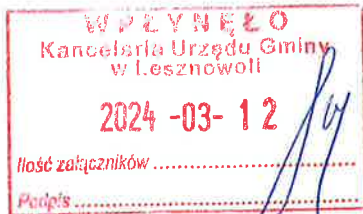
W związku z licznymi interwencjami lokalnej społeczności uprzejmie proszę o wprowadzenie dodatkowych rozwiązań, które pozwoliłyby ograniczyć zatory komunikacyjne na przejeździe kolejowym w ciągu ul. Krasickiego w Nowej Iwicznej (usytuowany w km 20,789 linii kolejowej nr 8 oraz 1 tor boczny prowadzący do Elektrociepłowni Siekierki).

Aktualnie przejazd kolejowy jest zamykany na bardzo długi okres (zdarza się nawet do 45 min), co powoduje ogromne utrudnienia komunikacyjne. Droga powiatowa – ul. Krasickiego stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych w północno – wschodniej części gminy Lesznowola. Zamknięty przejazd kolejowy paraliżuje życie mieszkańców miejscowości Nowa Iwiczna, osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego i kierowców.

Uprzejmie proszę o wprowadzenie rozwiązania, które usprawniłoby pracę rogatek w nawiązaniu do istniejącego ruchu kolejowego do czasu wybudowania w tym miejscu przejazdu bezkolizyjnego.

ZASTĘPCA WÓJTY
Mirosław Wilusz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Dróg Kolejowych
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 40
fax + 48 22 473 34 96
www.plk-sa.pl




PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ILK2.505.37.2024.AB2.2

Warszawa, 7 marca 2024 r.

Urząd Gminy Lesznowola
Wpłynęło dn. 2024-03-12



L.dz.8709.2024

Pan Mirosław Wilusz
Zastępca Wójta Gminy Lesznowola
ul. Gminna 60
05-506 Lesznowola

P. Wilusz
13.03.2024
M

p. 2024-03-13
M. Wilusz

Szanowny Panie Wójcie,

w odpowiedzi na pismo nr RDM.7242.3.2.2024.KP z dnia 8 lutego 2024 r. dotyczące funkcjonowania przejazdu kolejowo-drogowego w km 20,789 linii kolejowej nr 8 znajdującego się w ciągu ul. Krasickiego w Nowej Iwicznej Biuro Dróg Kolejowych Centrali spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. [dalej: Spółka] przekazuje poniższe informacje.

Przejazd kolejowo-drogowy kategorii A usytuowany w km 20,789 linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny będący przedmiotem zgłoszenia Pana Wójta znajduje się w granicach stacji Piaseczno. Przez omawiane skrzyżowanie przechodzą 3 tory: 2 tory linii kolejowej nr 8 oraz 1 tor boczny prowadzący do Elektrociepłowni Siekierki. Przedmiotowy przejazd obsługiwany jest z miejsca przez dróżnika przejazdowego (strażnika przejazdowa). Obiekt wyposażony jest w rogatki, sygnalizację świetlną i dźwiękową oraz w monitoring. Dla torów linii kolejowej nr 8 ww. przejazd powiązany jest ze stacyjnymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym (dalej: srk) stacji Piaseczno na zasadzie elementu przebiegu drogi. Oznacza to, że podanie sygnału zezwalającego na wjazd i wyjazd pociągów w kierunku do oraz z Warszawy jest możliwe dopiero po zamknięciu rogatki na przywoływanym skrzyżowaniu. Natomiast tor boczny do Elektrociepłowni Siekierki wyposażony jest w tarcze ostrzegawcze przejazdowe (TOP), które mają za zadanie informować kierujących pociągami o sprawności działania sygnalizacji przejazdowej na ww. przejeździe.

Czas zamknięcia przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego wynika z liczby i częstotliwości przejeżdżających pociągów. Zgodnie z regulaminem obsługi przejazdu rogatki powinny być zamknięte 2 minuty przed przejazdem pociągu z kierunku Warszawy do Piaseczna i 3 minuty przed przejazdem pociągu z kierunku Piaseczna do Warszawy. Wskazane czasy zamknięcia rogatki wynikają z konieczności powiązania urządzeń przejazdowych z urządzeniami srk stacji Piaseczno. Wyjaśniamy, że instalacja urządzeń wspomagających nie spowodowałaby skrócenia okresu zamknięcia rogatki, ponieważ, jak wskazano powyżej,

sygnały zezwalające na semaforach stacji Piaseczno można wyświetlić dopiero po zamknięciu rogatka przedmiotowego przejazdu. Z uwagi na znaczny iloczyn ruchu nie można też zrezygnować z powiązania przejazdu z urządzeniami srk stacji Piaseczno.

Nadmieniamy, że wprowadzone rozwiązanie w zakresie obsługi przedmiotowego skrzyżowania zostało podyktowane względami bezpieczeństwa i jest stosowane na większości przejazdów kolejowo-drogowych usytuowanych w granicach stacji zarządzanych przez Spółkę (omawiany przejazd znajduje się w granicach stacji Piaseczno). Powoduje to, że bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, a także podróżnych nie jest zależne tylko od czynnika ludzkiego. Obecny system przejazdowy powiązany z urządzeniami srk stacji Piaseczno można zatem uznać najbezpieczniejszy.

W związku z powyższym, jedynym rozwiązaniem poprawiającym obecną sytuację i rozwiązującym problem przemieszczania użytkowników dróg na drugą stronę torów w rejonie Nowej Iwicznej byłoby wybudowanie bezkolizyjnego skrzyżowania zastępującego istniejący przejazd kolejowo-drogowy.

Przypominamy, że Spółka, wychodząc naprzeciw potrzebom lokalnej społeczności, deklarowała wolę likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego w km 20,789 linii kolejowej nr 8 i budowę bezkolizyjnego skrzyżowania w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych drogami – Etap III”. Inwestycja rozwiązałaby utrudnienia w ruchu drogowym w rejonie omawianego skrzyżowania związane z zamykaniem rogatka na przejeździe. Z budowy wiaduktu zrezygnowano jednak na wniosek Starostwa Powiatowego w Piasecznie (z dnia 25 stycznia 2019 r.) z uwagi na brak możliwości współfinansowania inwestycji.

Informujemy, że w ramach projektu pn. „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina-Jeziornej” planuje się likwidację przedmiotowego przejazdu w poziomie szyn w Nowej Iwicznej w ciągu ul. Krasickiego oraz budowę wiaduktu kolejowego wraz nowym układem drogowym. Przywoływany projekt znajduje się na etapie opracowania studium wykonalności. Ewentualna kontynuacja przedmiotowego projektu (opracowanie dokumentacji projektowej i realizacja robót budowlanych) będzie jednak uwarunkowana pozyskaniem środków na ten cel.

Nadmieniamy również, że alternatywną możliwością budowy wiaduktu w ciągu ul. Krasickiego w Nowej Iwicznej (i likwidacji przejazdu w poziomie szyn) byłaby realizacja zadania w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Zgłoszenie przez samorząd lub zarządcę drogi budowy bezkolizyjnego skrzyżowania będzie możliwe po ogłoszeniu przez Spółkę naboru zadań. Zaznaczamy, że powyższy projekt jest projektem konkursowym, gdzie klasyfikacja zadań będzie odbywała się na podstawie analizy wielokryterialnej. Dodatkowo należy

podkreślić, że zadania w ramach powyższego projektu będą realizowane przy zaangażowaniu finansowym samorządów i zarządców dróg, a Spółka zakłada współfinansowanie kosztów obiektu inżynierskiego nad lub pod torami linii kolejowej oraz dokumentacji projektowej w tym samym zakresie.

Podpisane przez: Krzysztof Szafrński
Dyrektor Biura
Data: 2024.03.07 12:31:52 CET

Niniejszy dokument sporządzono w jednym egzemplarzu celem wysłania drogą elektroniczną.
Opracowała: Aleksandra Budzyńska, tel. +48 22 473 20 65



Urząd Gminy Lesznowola

ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 01, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

Lesznowola, dn. 12.02.2024 r.

RDM.7242.3.3.2024.AH

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

W nawiązaniu do naszych wcześniejszych ustaleń w zakresie budowy przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej w Zgorzale na linii kolejowej nr 8 w załączeniu przesyłam dwa egzemplarze listu intencyjnego z prośbą o podpisanie i odesłanie jednego egzemplarza do tut. Urzędu.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	
CENTRALA	
Kancelaria Główna	
Data wpływu	2024 -02- 1 2
Nr z rejestru przesyłek przychodzących	
Ilość załączników	Podpis
Skierowano do kom. org./znak sprawy	

WÓJT
Maria Jolanta Pałycka-Wąsik

LIST INTENCYJNY

**w sprawie współpracy w zakresie budowy przejścia podziemnego w ciągu
ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej w Zgorzale na linii kolejowej nr 8**

zawarty w dniu w pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 kod pocztowy: 03-734, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, kapitał zakładowy 32.069.349.000,00zł (słownie: trzydzieści dwa miliardy sześćdziesiąt dziewięć milionów dziewięćset trzysta czterdzieści dziewięć tysięcy złotych), reprezentowaną przez:

_____ - _____
_____ - _____
zwaną dalej „**PLK SA**”

a

Gminą Lesznowola z siedzibą w Lesznowoli przy ul. Gminnej 60, kod pocztowy: 05-506 Lesznowola, NIP: 123-12-20-334, REGON: 013271111, reprezentowaną przez:

_____ - _____
zwanym w dalszej treści dokumentu „**Gminą Lesznowola**”,

zwanym w dalszej części łącznie „**Stronami Listu Intencyjnego**” lub „**Stronami**”, zaś każdy oddzielnie „**Stroną**”.

ZWAŻYWSZY ŻE:

- (1) PLK SA jako zarządca infrastruktury kolejowej planuje uruchomić projekt w perspektywie finansowej 2021-2027 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” (dalej też: „**Projekt**”), który stwarza możliwość współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego (JST) w zakresie współfinansowania inwestycji samorządów obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych;
- (2) Gmina Lesznowola wskazuje na konieczność podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa i sytuacji komunikacyjnej na terenie miejscowości Zgorzała poprzez budowę bezkolizyjnego przejścia w ciągu ulic: Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej;

- (3) Gmina Lesznowola zamierza zgłosić swój udział w Projekcie w związku z potrzebą realizacji ww. inwestycji budowlanej,

Strony postanawiają podpisać niniejszy List Intencyjny, o następującej treści:

§ 1

1. Strony podpisują niniejszy List Intencyjny (dalej: „**List Intencyjny**”) jako wyraz woli współpracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę przejścia podziemnego w ciągu ulic: Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej (dalej: „**Inwestycja**”).
2. Strony ustalają, że warunkiem budowy przejścia bezkolizyjnego w ramach Inwestycji będzie włączenie Projektu do perspektywy finansowej 2021 – 2027 oraz zakwalifikowanie się Gminy Lesznowola do udziału w Projekcie zgodnie z § 2 ust 4.

§ 2

1. Strony deklarują, że wskażą Gminę Lesznowola jako lidera Inwestycji, zaś PLK SA zamierza występować w charakterze partnera.
2. Gmina Lesznowola deklaruje, iż pozyska we własnym zakresie (na własny koszt i ryzyko) i uzgodni z PLK SA koncepcję programowo-przestrzenną określającą rozwiązania techniczne w ramach Inwestycji, tj. co najmniej: rozwiązania techniczne dla budowy bezkolizyjnego przejścia podziemnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, sposób ich powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, koszty realizacji Inwestycji, w tym z wyszczególnieniem kosztów, o których mowa w § 3 ust. 2 Listu Intencyjnego, zakres infrastruktury przewidziany do likwidacji oraz argumentację (uzyskane korzyści) uzasadniającą realizację Inwestycji (dalej: „**Koncepcja**”).
3. Mając na uwadze obecnie prowadzone przez PLK SA prace nad dokumentacją przedprojektową dla projektu „Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina - Jeziornej”, obejmującą obszar Inwestycji, Koncepcja wskazana w ust. 2 musi uwzględniać rozwiązania zawarte w tej dokumentacji przedprojektowej, w zakresie obszaru miejscowości Zgorzała. W związku z tym, PLK SA oświadcza, że na pisemny wniosek udostępni Gminie Lesznowola założenia wynikające z powyższego opracowania w zakresie rozwiązań dla obszaru budowy bezkolizyjnych skrzyżowań, o których mowa w § 1 ust. 1, pod warunkiem wcześniejszego zawarcia przez Gminę Lesznowola z PLK SA odrębnej umowy o zachowaniu poufności, w przypadku zidentyfikowania przez PLK SA takiej potrzeby z uwagi na charakter przekazywanych danych i informacji.
4. PLK SA oświadcza, a Gmina Lesznowola przyjmuje do wiadomości, że ostateczny wybór zadań do Projektu i decyzja o możliwości zakwalifikowania Inwestycji do Projektu nastąpi po przeprowadzeniu przez PLK SA analizy wielokryterialnej zgłoszonych przez samorządy inicjatyw w ramach Projektu.

§ 3

1. W przypadku zakwalifikowania Inwestycji do Projektu, Strony wyrażają wolę partycypowania w kosztach realizacji Inwestycji.
2. W przypadku zakwalifikowania Inwestycji do Projektu, Strony przystąpią do prac nad opracowaniem i zawarciem porozumienia, w którym zostaną szczegółowo określone prawa i obowiązki Stron w zakresie wyboru wykonawcy zadania inwestycyjnego,

realizacji Inwestycji, współpracy po zakończeniu Inwestycji (m.in. przejęcie na własność obiektu, zachowanie trwałości Projektu, odpowiedzialność wobec osób trzecich, kwestie gwarancji i rękojmi wykonawcy i in.).

3. Strony potwierdzają, iż po oddaniu Inwestycji do użytkowania, obowiązki związane z zarządzaniem, utrzymaniem i eksploatacją obiektu powstałego w związku z organizacją przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej/Granicznej w Zgorzale będą należały do Gminy Lesznowola.
4. Strony potwierdzają, iż przez zarządzanie i eksploatację rozumieją wszelkie czynności związane z utrzymaniem, remontami, ochroną i prawidłowym użytkowaniem skrzyżowania bezkolizyjnego oraz przejścia podziemnego i ponoszenie związanych z tym kosztów.

§ 4

1. Niniejszy List Intencyjny wyraża wyłącznie intencje Stron w zakresie wspólnej realizacji Inwestycji w przypadku spełnienia warunków współfinansowania. Przyjęcie przez Strony szczegółowych obowiązków, w szczególności określenie zasad wspólnego finansowania Inwestycji, wymaga zawarcia odrębnego porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 2 powyżej. Podpisanie Listu Intencyjnego nie nakłada na Strony obowiązku zawarcia porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.
2. List Intencyjny nie stanowi źródła prawnie wiążących zobowiązań Stron, w tym zobowiązań finansowych, a w szczególności:
 - a) nie stanowi, ani nie zawiera oferty zawarcia jakiejkolwiek umowy ani porozumienia, w szczególności dotyczących wiążącej współpracy, ani żadnego zapewnienia, że jakkolwiek umowa lub porozumienie może być zawarte, a do czasu uzgodnienia i podpisania ostatecznej, prawnie wiążącej umowy lub porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 2 żadnej ze Stron nie będą przysługiwać wobec drugiej Strony żadne roszczenia w związku z niniejszym Listem Intencyjnym;
 - b) ustala jedynie warunki, na których Strony zgadzają się prowadzić rozmowy dotyczące współpracy w dobrej wierze oraz dołożyć należytych starań w celu uzgodnienia ostatecznej formuły i warunków tej współpracy, w przypadku jeśli miałyby ona dojść do skutku;
 - c) w zamierzeniu nie jest wyczerpujący co do warunków realizacji współpracy i jej szczegółowych założeń.
3. Żadna ze Stron nie jest uprawniona i nie będzie dochodziła od drugiej Strony jakichkolwiek roszczeń z powodu nie zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 2, a w konsekwencji, z powodu niezrealizowania Inwestycji.

§ 5

1. Strony zobowiązują się do współpracy i wzajemnego informowania w zakresie realizacji celów określonych w treści Listu Intencyjnego.
2. Strony zobowiązują się do zachowania w poufności wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych w trakcie realizacji celów określonych w treści Listu Intencyjnego, z wyłączeniem sytuacji, w których Strony staną się zobowiązane do udostępnienia informacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Każda ze Stron jest uprawniona do wypowiedzenia Listu Intencyjnego na podstawie pisemnego oświadczenia. Wypowiedzenie Listu Intencyjnego przez jedną ze Stron nie

będzie stanowiło dla żadnej ze Stron podstawy do domagania się zwrotu poniesionych kosztów, wydatków lub odszkodowania.

4. Wszelkie zmiany Listu Intencyjnego wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. List Intencyjny sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
6. Postanowienia niniejszego Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 6

1. Dane osobowe reprezentantów Stron będą przetwarzane w celu wykonania postanowień Listu Intencyjnego.
2. Każda ze Stron oświadcza, że jest administratorem danych osobowych osób dedykowanych do realizacji Listu Intencyjnego i zobowiązuje się udostępnić je Stronom, wyłącznie w celu i zakresie niezbędnym do jej realizacji, w tym dla zapewniania sprawnej komunikacji pomiędzy Stronami.
3. Dane, o których mowa w punkcie poprzedzającym, w zależności od rodzaju współpracy, mogą obejmować: imię i nazwisko pracownika, zakład pracy, stanowisko służbowe, służbowe dane kontaktowe (e-mail, numer telefonu) oraz dane zawarte w dokumentach potwierdzających uprawnienia lub doświadczenie zawodowe.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się zrealizować tzw. obowiązek informacyjny administratora wobec ww. osób, których dane udostępnione zostały Stronom w celu realizacji postanowień Listu Intencyjnego, poprzez zapoznanie ich z informacjami, o których mowa w art. 14 RODO (tzw. ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
5. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez Gminę Lesznowola znajdują się pod adresem:
https://www.lesznowola.eobip.pl/_gAllery/46/24/46240/Obowiazek_informacyjny.docx
6. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez PLK SA znajdują się w Załączniku nr 1 do niniejszego Listu Intencyjnego.

PLK SA

Gmina Lesznowola

Maria Jolanta Batorycka-Wąsik

GMINA LESZNOWOLA

05-506 Lesznowola

ul. Gminna 60

NIP 1231220334, REG. 013271111

ISR3.414.14.2024.JK.2
Dot. Podpisania listu intencyjnego

Warszawa, 4 marca 2024 r.

Sz. P. Maria Jolanta Batycka Wąsik
Wójt Gminy Lesznowola
ul. Gminna 60
05-506 Lesznowola

Szanowna Pani Wójt,

w odpowiedzi na pismo RDM.7242.3.3.2024.AH z dnia 12 lutego 2024 r. przekazujące prośbę o podpisanie Listu Intencyjnego informujemy, że nie możemy go podpisać w formie jaka została przez Państwa przekazana.

W piśmie ISR3.414.39.2023.AZ.2 z dnia 23 maja 2023 r. w którym przesłaliśmy projekt powyższego Listu Intencyjnego zawarte były inne założenia współpracy. Nasze dotychczasowe ustalenia dotyczyły budowy skrzyżowania wielkopoziomowego w ciągu ulicy Krasickiego w Nowej Iwicznej w zamian za likwidację przejazdu kolejowo – drogowego w ciągu ul. Krasickiego. Budowa przejścia podziemnego w ciągu ul. Jaskółki/Gogolińskiej /Granicznej w Zgorzale miała stanowić integralne, dodatkowe zadanie powiązane z realizacją powyżej inwestycji

Realizacja wyłącznie budowy przejścia podziemnego w ramach projektu „Poprawa Bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” nie jest możliwa. Według założeń projektu, warunkiem koniecznym do udziału w konkursie jest likwidacja co najmniej jednego przejazdu kolejowo – drogowego i wybudowanie w zamian skrzyżowania wielkopoziomowego. Przesłany przez Państwa zmieniony projekt listu intencyjnego zakłada wyłącznie współpracę w zakresie budowy przejścia podziemnego. Dla realizacji takiej inwestycji musiałyby zostać określone inne źródła finansowania, niż wyżej przytoczony projekt.

Dodatkowo zwracamy uwagę, iż w piśmie skierowanym do Państwa w maju 2023 r., informowaliśmy, iż po akceptacji przez Państwa przesłanych zapisów listu intencyjnego zostanie on przedłożony do formalnych uzgodnień oraz uzyskania zgód korporacyjnych w Spółce, celem jego podpisania.

W związku z powyższym, prosimy o informację odnośnie możliwości powrotu do procedowania wersji Listu Intencyjnego, którą przekazaliśmy do Państwa wraz z pismem ISR3.414.39.2023.AZ.2. W przypadku odstąpienia od powyższego i woli prowadzenia uzgodnień wyłącznie w zakresie budowy przejścia podziemnego, koniecznie będzie podjęcie rozmów i opracowanie nowych ustaleń, a także treści Listu Intencyjnego.

Pragniemy równocześnie poinformować, iż zostały zakończone konsultacje społeczne projektu „Poprawa Bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Obecnie dokumenty, na podstawie których planowana jest realizacja projektu są na etapie końcowej weryfikacji, o ogłoszeniu naboru będziemy informować komunikatem na stronie Spółki.

Pozostajemy do dalszej współpracy.

Z poważaniem,

Emilia Elektrycznie
Szkudlarz podpisany przez
 Emilia Szkudlarz

Opracował:

Jakub Kędziński
tel. 22 473 21 27