

Konrad Tkaczyk
www.inicjatywaGL.pl
Radny Gminy Lesznowola
konrad.tkaczyk@lesznowola.pl
+48 515 376 964

Wójt Gminy Lesznowola
ul. Gminna 60
05-506 Lesznowola
email: wojt@lesznowola.pl

INTERPELACJA

w trybie art. 24 ust. 3–7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym

Dotyczy: potrzeby zmiany trasy linii autobusowej L33 w rejonie Zgorzały i Nowej Woli

Szanowna Pani Wójt,

Na podstawie art. 24 ust. 3–7 ustawy o samorządzie gminnym, składam interpelację w sprawie optymalizacji przebiegu linii autobusowej L33, kursującej obecnie na trasie: PKP Jeziorki – Zamienie – PKP Jeziorki – Piaseczno.

Stan faktyczny

Zgłaszają się do mnie mieszkańcy Nowej Woli (ul. Postępu) i Zgorzały, wskazując na nieoptymalny przebieg linii L33. Obecnie autobus po dojeździe do PKP Jeziorki kieruje się w pętlę przez ul. Dawidowską i Biegusa, a następnie wraca do PKP Jeziorki i jedzie dalej do Piaseczna.

Mieszkańcy wskazują, że:

- **bardziej funkcjonalne byłoby skierowanie autobusu ul. Postępu,** wzdłuż terenów niezabudowanych, co nie wydłużałoby czasu przejazdu w stosunku do obecnej trasy;
- rozwiązanie to umożliwiłoby mieszkańcom Nowej Woli i Zgorzały dodatkowy, dogodny dostęp zarówno do stacji PKP Jeziorki, jak i do ul. Puławskiej;

- **dodatkowym atutem byłoby uwzględnienie ul. Storczykowej** (do ronda z ul. Gołębia i powrót do ul. Postępu), gdzie wnioskowany jest nowy przystanek dla linii 737 – dzięki temu mieszkańcy osiedli w rejonie ulic Wilgi i Kukułki (2-3 tys. osób) uzyskaliby realny dostęp do komunikacji miejskiej;
- trasa alternatywna mogłaby przynieść także korzyści dzieciom i rodzicom uczęszczającym do szkoły w Zamieniu – dziś często muszą czekać na autobus szkolny lub wracać pieszo.

Z informacji przekazanych przez sołtysa Zgorzały wynika, że:

- wariant Postępu zamiast Biegusa **nie wydłuża czasu przejazdu**,
- wariant z ul. Storczykową wydłużyłby kurs o ok. 2-3 minuty, ale dałby znaczące korzyści komunikacyjne całemu osiedlu.

W załączeniu przekazuję moją propozycję schematu korekty trasy (kolorem pomarańczowym)



Zwracam jednocześnie uwagę że ta propozycja dzięki puszczeniu ruchu ul. Postępu do ul. Macierzanki i spowrotem pozwoli na efektywniejszy ruch autobusu

bo korki na rondzie Postępu/Karczunkowska w godzinach szczytu są dużo mniejsze od strony ul. Postępu niż od ul. Zgorzalskiej.

Prośby i pytania

1. Jakie działania podjęła lub planuje podjąć Gmina Lesznowola wobec ZTM w sprawie zmiany trasy linii L33?
2. Jakie analizy porównawcze obecnej trasy L33 i wariantów alternatywnych (ul. Postępu oraz ul. Postępu + ul. Storczykowa) posiada Gmina, w szczególności w zakresie czasu przejazdu, szacowanej liczby pasażerów i wpływu na obsługę komunikacyjną gminy?
3. Jakie przewidywane skutki organizacyjne i finansowe wiązałyby się ze zmianą trasy L33 w wariantach proponowanych przez mieszkańców?

Z wyrazami szacunku

Konrad Tkaczyk

Radny Gminy Lesznowola