

Konrad Tkaczyk
www.inicjatywaGL.pl
Radny Gminy Lesznowola
konrad.tkaczyk@lesznowola.pl
+48 515 376 964

Wójt Gminy Lesznowola
ul. Gminna 60
05-506 Lesznowola
email: wojt@lesznowola.pl

INTERPELACJA

w trybie art. 24 ust. 3–7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym

Dotyczy: Hałas komunikacyjny wzdłuż trasy S7 oraz decyzji o budowie przejścia przez linię kolejową nr 8 w Nowej Iwicznej

Szanowna Pani Wójt,

Na podstawie art. 24 ust. 3–7 ustawy o samorządzie gminnym, składam interpelację w dwóch istotnych sprawach dotyczących ochrony zdrowia i jakości życia mieszkańców Gminy Lesznowola:

1. Hałas komunikacyjny wzdłuż trasy ekspresowej S7

Stan faktyczny

Z informacji przekazywanych przez mieszkańców wynika, że nowo wybudowana trasa ekspresowa S7, szczególnie na odcinku między węzłem Zamienie a węzłem Lesznowola, generuje istotny hałas drogowy, który w sposób ciągły wpływa na komfort życia i zdrowie mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż tej trasy – zwłaszcza Zamienia, Zgorzały i części Nowej Woli.

Pomimo wcześniejszych zapewnień inwestora i projektanta, obecne zabezpieczenia akustyczne (ekrany dźwiękochłonne) okazują się niewystarczające, a w niektórych miejscach w ogóle ich brakuje. Mieszkańcy skarżą się na brak skutecznych działań ze strony władz publicznych w celu poprawy sytuacji. Ostatni komunikat ze strony urzędu (<https://lesznowola.pl/informacja-w-sprawie-halasu-drogowego/>) pochodzi z lutego 2024 roku

Pytania:

1. Jakie działania podjęła Gmina Lesznowola w celu zabezpieczenia zbiorowego interesu mieszkańców w zakresie ochrony zdrowia przed negatywnymi skutkami hałasu drogowego generowanego przez trasę S7?
 2. Czy Gmina zleciła niezależne pomiary poziomu hałasu w sąsiedztwie trasy S7? Jeżeli tak – proszę o udostępnienie wyników.
 3. Czy Gmina zwracała się do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o dodatkowe zabezpieczenia akustyczne? Jeżeli tak – proszę o udostępnienie treści korespondencji.
 4. Czy planowane są dalsze działania – zarówno techniczne, jak i formalno-prawne – mające na celu poprawę sytuacji mieszkańców narażonych na hałas komunikacyjny?
-

2. Przejście przez linię kolejową nr 8 w Nowej Iwicznej**Stan faktyczny**

Z informacji przekazanych przez zastępcę Wójta Marcina Szosta na XXI sesji Rady Gminy 24 lipca, że planowana inwestycja związana z budową bezkolizyjnego przejścia przez linię kolejową nr 8 w Nowej Iwicznej jest planowana w wariantcie „górze” – poprzez kładkę pieszorowerową. Decyzja ta wzbudziła kontrowersje i niezadowolenie części mieszkańców, którzy postulowali rozwiązanie „dołem” – czyli tunel pod torami, co według nich byłoby mniej uciążliwe estetycznie i funkcjonalnie lepsze z punktu widzenia pieszych, rowerzystów i osób z niepełnosprawnościami ze względu na mniejszą różnicę wysokości jakie należy pokonać w porównaniu do wariantu „górze”

Pytania:

1. Jakie kryteria zostały przyjęte przy podejmowaniu decyzji o budowie przejścia „górze” a nie „dołem”?

2. Czy Gmina posiada szacunkowe estymacje kosztów dla obu wariantów (tunel i wiadukt)? Jeśli tak – proszę o ich udostępnienie.
 3. Czy prowadzono konsultacje społeczne w sprawie wyboru wariantu przejścia przez linię kolejową? Jeżeli tak – kiedy i w jakiej formie?
 4. Czy Gmina rozważała finansowe lub organizacyjne współuczestnictwo w inwestycji, by zwiększyć szanse na realizację bardziej przyjaznego mieszkańcom wariantu „dołem”?
 5. Kto personalnie po stronie Gminy Lesznowola reprezentował interes mieszkańców w rozmowach z PKP PLK w tej sprawie?
-

Z wyrazami szacunku

Konrad Tkaczyk

Radny Gminy Lesznowola