



GMINA LESZNOWOLA
ul. Gminna 60, 05-506 Lesznowola
tel. 22 708 91 11, e-mail.: gmina@lesznowola.pl
www.lesznowola.pl

Lesznowola, dn.30.12.2025 r.

RDM.7242.2.25.2025.MLE2



W odpowiedzi na petycję w sprawie linii autobusowej L 33 (data wpływu 30.09.2022r.) uprzejmie informuję, że petycja została uwzględniona i Gmina podjęła następujące działania :

- pismem z dnia 08.10.2025 Gmina Lesznowola zwróciła się do Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie o opinie nt. możliwości wprowadzenia korekty trasy linii L 33
- 29.10.2025 drogą elektroniczną otrzymaliśmy odpowiedź na nasze pismo od ZTM znak PP.6702.12.2025.ACI datowanym 24.10.2025 r. (w załączeniu)
- pismem z dnia 05.12.2025 Gmina Lesznowola zwróciła się do ZTM o uszczegółowienie przesłanych propozycji o wstępne koszty wynikające z zaproponowanych zmian trasy L 33 wraz z przewidywaną częstotliwością kursowania i wstępnymi rozkładami jazdy tych linii. Po uzyskaniu odpowiedzi niezwłocznie powiadomimy Pana o dalszych działaniach Gminy w powyższej sprawie.

Jednocześnie informuję, że linia L 33 funkcjonuje w oparciu o umowę pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa reprezentowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego i Gminami (Piaseczno, Lesznowola, Konstancin Jeziorna, Góra Kalwaria) oraz operatorem transportu (konsorcjum firm transportowych). Korekty w kursowaniu tej linii związane będą ze zmianą tej umowy, zwiększeniem wynagrodzenia dla operatora oraz kosztami wynikającymi z przystosowania infrastruktury przystankowej.

Z up. Wójta

Marcin Szost
Pierwszy Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. a/a



Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Gracowska 316/320, 03-839 Warszawa
tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

Warszawa, 2025-10-24

PP01.6702.12.2025.ACI

Pan Marcin Szost
Zastępca Wójta Gminy Lesznowola
ul. Gminna 60
05-506 Lesznowola

Szanowny Panie Wójcie,

W odpowiedzi na pismo RDM.7242.2.25.2025.MLE Zarząd Transportu Miejskiego informuje, że zaproponowana korekta trasy linii L33 nie poprawi dojazdu do PKP Warszawa Jeziorki a wręcz wydłuży czas dojazdu do stacji mieszkańcom osiedla Zamienie. W celu lepszego dopasowania rozkładu L33 do kolei proponujemy jej podział na 2 oddzielne linie.

- L33 – pozostawienie obecnego przebiegu z Zamienia do ul. Puławskiej i skierowanie do pętli przy San Park Piaseczno co poprawiłoby wnioskowaną dostępność do centrum handlowego.
- L59 – nowa linia z Józefosławia po aktualnej trasie L33 zapewniłaby dogodny dojazd do pociągów do pętli PKP Jeziorki. Aktualnie spełnienie tego warunku powoduje niezbyt atrakcyjną ofertę dla Zamienia o której poprawę Państwo wnioskowali.

Odnosząc się do wniosku o objęcie obsługą komunikacyjną ulicy Storczykowej zasadne wydaje się utworzenie w tym rejonie nowej linii po powstaniu planowanej pętli na skrzyżowaniu ulic Raszyńskiej i Arakowej i połączenie ze stacją PKP Nowa Iwiczna następującą trasą:

Arakowa – Raszyńska – Macierzanki – Postępu – Storczykowa – Wilgi – Kukułki – al. Zgody – Cisowa – Krasickiego – Sadowa – PKP Nowa Iwiczna.

Uruchomienie nowej trasy byłoby możliwe po wybudowaniu infrastruktury przystankowej oraz po przebudowie skrzyżowania ulic Wilgi Kormoranów i Kukułki. Wymagałoby to również zaangażowania dodatkowego taboru oraz przygotowania zamówienia uzupełniającego do istniejącej umowy.

Do wiadomości:

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno

z poważaniem,

Artur ZAJĄC

Dyrektor Pionu Przewozów

2025-10-24

/dokument podpisany elektronicznie/