



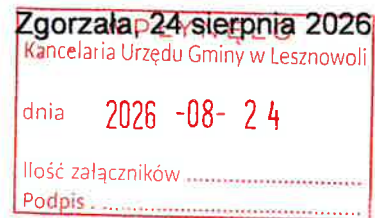
Konrad Tkaczyk

www.inicjatywaGL.pl

Radny Gminy Lesznowola

konrad.tkaczyk@lesznowola.pl

+48 515 376 964



Pani Marta Maciejak

Wójt Gminy Lesznowola

ul. Gminna 60

05-506 Lesznowola

email: wojt@lesznowola.pl

INTERPELACJA w sprawie szczegółowych warunków realizacji, logistyki oraz efektywności ekonomicznej usług transportu posiłków w placówkach oświatowych Gminy Lesznowola w latach 2019 - 2026

Szanowna Pani Wójt!

Na podstawie art. 24 ust. 3-7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) składam interpelację w sprawie szczegółowej weryfikacji sposobu wykonywania, nadzorowania oraz kalkulowania kosztów usług dowozu posiłków w gminnych szkołach i przedszkolach.

Uzasadnienie

W związku z wnioskami pokontrolnymi Komisji Rewizyjnej w zakresie gospodarki finansowej oświaty, kluczowym elementem dbałości o środki publiczne jest bieżąca ocena efektywności wydatków na usługi pomocnicze. Transport posiłków między budynkami głównymi a filiami szkół i przedszkoli stanowi stałą pozycję kosztową w budżecie gminnej oświaty.

Zgodnie z zasadą gospodarnego i celowego wydatkowania środków publicznych (art. 44 ust. 3 ustawy o finansach publicznych), każda usługa zlecana podmiotom zewnętrznym powinna opierać się na rzetelnej kalkulacji kosztów i korzyści oraz spełniać wysokie standardy sanitarne i formalno-prawne.

Niniejsza interpelacja ma na celu sprawdzenie, czy i ewentualnie jakie konkretne zmiany organizacyjne i systemowe zostały wprowadzone w realizowaniu dowozów posiłków od czasu kontroli Komisji Rewizyjnej, jakie są aktualne wymagania proceduralne i techniczne wobec podmiotów realizujących te zamówienia, a także wykazanie ekonomicznej efektywności podejmowanych decyzji.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o udzielenie szczegółowych odpowiedzi na następujące pytania:

PYTANIA INTERPELACYJNE

I. Przedmiot umów i struktura kosztów (Co dokładnie kupowały szkoły/przedszkola?)

1. Co dokładnie wchodziło w zakres usługi wycenianej przez wykonawców w latach 2019–2026? Proszę o jednoznaczne wskazanie (osobno dla każdej placówki oświatowej i każdego roku budżetowego), czy przedmiotem umów był:
 - Wyłącznie fizyczny transport (przejazd pojazdu z punktu A do punktu B)?
 - Wynajem pojemników termoizolacyjnych/termosów do przewozu posiłków? (Jeśli tak, do kogo należały pojemniki – do szkoły czy do wykonawcy? Czy ich najem był dodatkowo płatny?).
 - Usługa wniesienia i zniesienia posiłków (kto fizycznie ładował termosy do pojazdu, wnosił je do budynków filii, rozładowywał i odbierał brudne naczynia – kierowca wykonawcy czy etatowi pracownicy kuchni/obsługi danej szkoły)?
2. Czy w latach 2019–2026 na rzecz którejkolwiek szkoły lub przedszkola doliczano dodatkowe opłaty poza stawką ryczałtową/dzienną (np. za dodatkowe kursy, transport owoców, mleka, obsługę imprez szkolnych, BHP

lub dowozy w okresie wakacyjnym/dyżurów)? Proszę o wskazanie takich pozycji i ich kosztów.

II. Logistyka, dystanse i czas pracy (Jak fizycznie wyglądała usługa?)

1. Proszę o wskazanie dokładnych tras (punkt początkowy – punkt docelowy) oraz odległości wyrażonych w metrach dla każdego realizowanego dowozu posiłków w latach 2019–2026 w rozbiciu na:
 - ZSP Lesznówola (dowozy z kuchni głównej do filii przy ul. Sportowej 5, ul. Szkolnej 16 oraz ul. Miłosza 5).
 - SP Nowa Iwiczna (dowozy z budynku głównego do budynku przy ul. Zimowej 8a).
 - SP Mysiadło / GP Mysiadło (dowozy na ul. Ogrodową 13).
 - GP Zamienie (dowozy do Oddziału Przedszkolnego w Zgorzale).
 - SP Łazy (dowozy do budynku przy ul. Łączności 56).
2. Ile czasu (w minutach) trwał jednorazowy przejazd na każdej z wyżej wymienionych tras?
3. Ile razy dziennie (i w jakich godzinach) wykonywany był dowóz posiłków do każdej z filii (z podziałem na śniadania, obiady, podwieczorki)? Proszę o zsumowanie realnego czasu pracy pojazdu w ciągu dnia (w minutach/godzinach) przeznaczonego wyłącznie na realizację tej usługi dla każdej szkoły.
4. Ilu pracowników wykonawcy (kierowców, ładowaczy) było bezpośrednio zaangażowanych każdego dnia w fizyczne wykonanie usługi dla danej placówki?
5. Ile pojazdów (wraz ze wskazaniem marki, typu oraz czy były to pojazdy specjalistyczne – izotermiczne) było codziennie używanych przez wykonawcę do obsługi dowozów w danej szkole?

III. Wskaźniki efektywności ekonomicznej

1. Biorąc pod uwagę płacone wykonawcom stawki (np. ryczałt dzienny w ZSP Lesznówola w wysokości 625 zł brutto w 2024 r. dla MJM Litera) oraz realne odległości między budynkami, wnoszę o wyliczenie i przedstawienie:
 - Realnej stawki godzinowej za pracę wykonawcy, obliczonej jako:
dobowa stawka za dany dowóz podzielona przez sumę minut/godzin

faktycznego przejazdu i rozładunku w ciągu dnia w latach 2023, 2024 oraz 2025, 2026.

IV. Nadzór sanitarny, operacyjny i formalny (Jak kontrolowano wykonawcę?)

1. W jaki sposób ZOPO oraz dyrektorzy szkół weryfikowali codzienne, rzetelne wykonanie usługi? Czy w szkołach prowadzono:
 - Rejestry/dzienniki dowożeń z podpisem pracownika kuchni potwierdzającym godzinę przyjazdu?
 - Karty drogowe pojazdów lub ewidencję przebiegu (kilometrów)?
 - Czy też podstawą do wypłaty środków z budżetu gminy były wyłącznie wystawiane na koniec miesiąca faktury ryczałtowe bez jakiegokolwiek ewidencji operacyjnej? Proszę o przedstawienie wzorów takich dokumentów weryfikacyjnych, jeśli istniały.



PODPIS ZAUFANY
KONRAD
TKACZYK
24.08.2026 12:37:13 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

z wyrazami szacunku,

Konrad Tkaczyk

Radny Gminy Lesznówola