

OŚWIADCZENIE RADY GMINY LESZNOWOLA

z dnia 24 września 2026 r.

w sprawie zmiany klasyfikacji, parametrów technicznych oraz organizacji ruchu na ul. Gruntowej w miejscowości Marysin

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) oraz § 13 ust. 2 lit. c Statutu Gminy Lesznowola, Rada Gminy Lesznowola oświadcza, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Lesznowola wnioskuje do Wójta Gminy Lesznowola o podjęcie wszelkich możliwych działań planistycznych, projektowych oraz organizacyjnych mających na celu zmianę docelowej funkcji i klasyfikacji ul. Gruntowej w Marysinie poprzez:

1. Przeanalizowanie możliwości zmiany docelowej klasy drogi z planowanej drogi zbiorczej (**KDZ**) na drogę lokalną (**KDL**), adekwatną do charakteru terenu zabudowy mieszkaniowej, przez który przebiega.

2. Wprowadzenie w organizacji ruchu ograniczeń dla ruchu pojazdów ciężarowych (w tym pojazdów typu TIR) uniemożliwiających powstanie na ul. Gruntowej ciągu tranzytowego pomiędzy węzłem/kierunkiem Nadarzyn a Aleją Krakowską.

3. Uwzględnienie w koncepcjach i projektach drogowych fizycznych rozwiązań uspokojenia ruchu (m.in. szykan, zwężeń i infrastruktury spowalniającej), dopasowanych do specyfiki drogi lokalnej.

4. Wprowadzenie w organizacji ruchu znaków B-5 oraz B-18, wraz z tabliczką „nie dotyczy dojazdu do posesji”, w celu ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych i wyeliminowania tranzytu przez ul. Gruntową.

§ 2. Oświadczenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Lesznówola

Łukasz Grochala

Uzasadnienie

I. Stan faktyczny i cel podjęcia oświadczenia

Ulica Gruntowa w miejscowości Marysin stanowi ważny ciąg komunikacyjny łączący rejon Alei Krakowskiej z drogami w kierunku Nadarzyna. W obecnych założeniach planistycznych i projektowych istnieje ryzyko, że ulica ta po rozbudowie (jako droga zbiorcza **Z**) stanie się atrakcyjnym korytarzem tranzytowym dla ciężkiego ruchu towarowego.

Przejazd pojazdów ciężarowych i zestawów typu TIR przez tereny gęsto zamieszkane nieuchronnie doprowadzi do drastycznego wzrostu poziomu hałasu, drgań, spadku poziomu bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz pogorszenia komfortu życia mieszkańców miejscowości Marysin, Łazy i okolic.

II. Uzasadnienie prawne i merytoryczne

Zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej. Choć organem wykonawczym i zarządcą dróg gminnych jest Wójt Gminy, Rada Gminy jako organ stanowiący i reprezentujący wspólnotę samorządową ma pełne prawo wyrazić stanowisko oraz zaapelować o korektę założeń projektowych.

Inicjatywa uchwałodawcza Klubu Radnych **Inicjatywa Gmina Lesznów** nie ma na celu blokowania rozwoju infrastruktury drogowej, lecz zapewnienie, że rozwój ten będzie odbywał się z poszanowaniem interesów lokalnej społeczności. Przeklasyfikowanie ul. Gruntowej na drogę lokalną (**L**) oraz wprowadzenie fizycznych i organizacyjnych ograniczeń dla ruchu ciężkiego pozwoli zachować osiedlowy charakter drogi i zapewnić bezpieczeństwo mieszkańców.